



Benzínová Elektrocentrála

FH9000TRA



Charakteristika

- Digitální stabilizace napětí $\pm 1,5\%$
- Nízká hladina šumu THD $< 6\%$
- Krátkodobý startovací proud 300%
- Třída izolace alternátoru – H
- Stupeň ochrany alternátoru – IP23
- Doba provozu při 75% zatížení – 16,7h
- Zesílená konstrukce rámu na 38mm
- Provoz možný i v manuálním režimu bez ATS panelu

Technické parametry

Frekvence	50Hz
Napětí	400/230V
Výkon 3f ~ max / jmen.	8,5kVA / 7,7kVA
Jmenovitý proud 3f ~	11,2A
Výkon 1f ~ max / jmen	5,0kW / 4,5kW
Jmenovitý proud 1f ~	19,6A
Motor	Honda
Tým motoru	GX 390
Objem motoru	389cm ³
Chlazení	Vzduchem
Počet hlav	1
Takt	4
Množství oleje	1,1L
Startování	Ruční ,Elektrické
Palivo	Natural 95
Palivová nádrž	45L
Spotřeba (při 75% zatížení)	2,7L / hod
Hlučnost Lwa	96 dB(A)
Hmotnost	102kg
Délka	790mm
Šířka	580mm
Výška	650mm

Standartní vybavení

- Zásuvka 400V 16A
- Zásuvka 230V 16A
- Ochrana proti přetížení
- Čidlo tlaku oleje
- Tlumič výfuku s adaptérem na výfukovou hadici
- Digitální AVR
- Baterie
- Příprava pro ATS panel

Možnost doobjednat příslušenství

- Výfuková hadice **objednáací číslo: 15876**
- Počítadlo motohodin **objednáací číslo: 23300**
- Transportní set **objednáací číslo: 27874**
- Servisní set (vzduchový filtr, svíčka, motorový olej **objednáací číslo: 23294**
- ATS panel **objednáací číslo: 30312**

Normy a směrnice

- Směrnice k emisi hlučnosti 2000/14/EU
- Spolu se změnami 2005/88/EU
- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EU
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EU
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU