

**Souhrná charakteristika diesel agregátu**

Vysoká kvalita a spolehlivost	Široká nabídka standardního nebo volitelné příslušenství
Česká řídicí jednotka ComAp IL-NT AMF 25.	Ohřev motoru – rychlá možnost přejít pod zatížení agregátu
Připraven pro použití s rozvaděčem automatického záskoku ATS	Antikorozní úprava: rám- Zr
Režim ruční anebo automatický (MRS + AMF)	Alternátor bezkartáčový
Široké možnosti vzdálené komunikace	
Hlavní jistič Schneider NSX.	



Ilustrační fotografie

**Technické parametry**

Kód agregátu	F.0135.VAP.F	<b>Jmenovitý výkon P.R.P.:</b>	Určuje maximální dostupný výkon s proměnlivým zatížením v nepřetržitém výkonu. Přípustné přetížení +10% po dobu maximálně 1 hodiny na každých 12 hodin práce. Průměrná spotřeba energie do 24 hodin by neměla překročit 70% PRP.
Maximální výkon E.S.P. [kVA] / [kW]	143,0 / 114,0	<b>Maximální výkon E.S.P.:</b>	Určuje maximální dostupný výkon agregátu a zároveň omezuje práci na 500 hodin za rok. Průměrná zátěž nesmí překročit 80% ESP za každých 24 hodin provozu. Není možné přetížení. Mělo by být použito v případě výpadku napájení. Nepřetržitý provoz omezen na 300 hodin.
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	130,0 / 104,0	<b>Prohlášení:</b>	Jmenovité parametry určené pro standardní venkovní podmínky v souladu s normou ISO 8525-1:2005
Jmenovitý proud P.R.P. [A]	188,0	<b>Směrnice a normy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC</li> <li>• Směrnice nízkého napětí 2014/35/EC</li> <li>• Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EC</li> <li>• Směrnice hlučnosti 2000/14/EC</li> <li>• Emisní směrnice 97/68/EC</li> <li>• ISO 8528-1:2005, ČSN-ISO 8528-5:2013</li> <li>• ČSN-EN ISO 8528-13:2016</li> <li>• ČSN-EN 60204-1</li> </ul>
Frekvence [Hz]	50		
Napětí [V]	400		
Emise	Stage II		
Typ paliva	Diesel (EN 590)		
Spotřeba paliva pod zatížením 50% [l/h]	15,6		
75% [l/h]	22,4		
100% [l/h]	30,1		
110% [l/h]	33,2		
Objem palivové nádrže [l]	500		
Doba práce diesel agregátu pod zatížením 100% [h]	16		
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	12		
Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]	1340		
Rozměry D x Š x V [mm]	2720 x 986 x 1726		
Garantovaná akustická hlučnost L <sub>wa</sub> [dBA]	116,2 ± 2,2		
Akustický tlak ze 7m L <sub>Pa</sub> [dBA]	86,7 ± 2,2		

**STANDARTNÍ ŘÍDÍČÍ  
JEDNOTKA**

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládání, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana generátorů

Široká škála komunikačních schopností včetně:

- CAN a USB na desce
- Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul
- Podpora protokolů MODBUS a SNMP

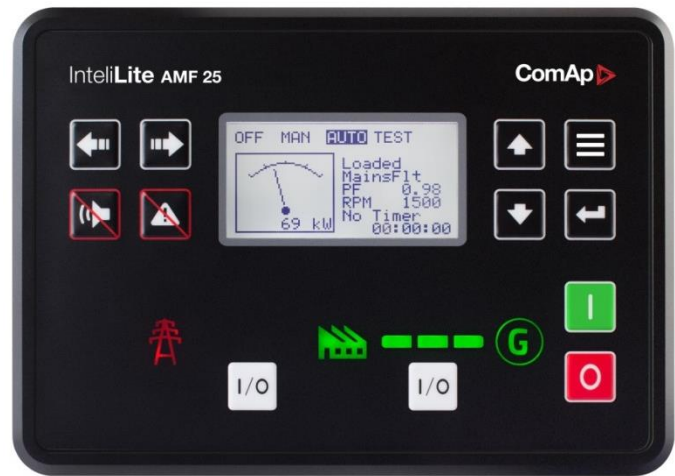
Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Geofencing sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65


**Motor**

Výrobce motoru	Volvo
Typ motoru	TAD532GE
Země výroby motoru	Germany
Čistý výkon motoru [kW]	113,0
Emise*	Stage II
Otáčky [obr/min]	1500
Regulace otáček	Elektronická
Třída provedení**	G3
Obsah motoru [l]	4,8
Počet válců	4
Napětí [V]	12
Palivový systém	Vstříkovací jednotka
Množství chladicí kapaliny [l]	20,2
Množství motorového oleje [l]	13,0
Palivo	Diesel (EN 590)

**Alternátor**

Jmenovité napětí [V]	400
Účinek (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	135,0
Ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Kartáčová
Udržení zkratového proudu	270% 10s
Účinnost alternátoru [%]	92,0
Třída izolace	H
THD[%]	<2
Reaktance X <sub>d</sub> ' [%]	10,1
Regulace napětí	Digitální
Napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vinutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Místo výroby alternátoru	EU

\* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

\*\* Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO VOLVO FDF 135 V****Standardní vybavení****Volitelné vybavení a služby**

Motor VOLVO TAD532 GE	✓	Odpojení baterie	✓
Elektronická regulace otáček	✓	Hlavní jistič agregátu 4P Schneider NSX Micrologic 2.2	✓
Čidlo nízkého stavu oleje	✓	Odběr výkonu – zásuvka typu Power Lock	✓
Čidlo měření tlaku oleje	✓	Rozvaděč se zásuvkami 230V/400V	✓
Termostat vysoké teploty motoru	✓	Rozvaděč ATS ovládaný řídicí jednotkou agregátu	✓
Měření teploty motoru	✓	Rozvaděč ATS s vlastní řídicí jednotkou	✓
Ohřev motoru s termostatem	✓	Komunikační karta GPRS	✓
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓	Komunikační karta Ethernet	✓
Ruční pumpa do vypuštění oleje	✓	Komunikační karta RS 485, RS 232	✓
Filtr paliva se separátorem vody	✓	Vzdálený panel	✓
Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓	Čidlo úniku provozních kapalin v ekologické vaně	✓
Startovací baterie 2x100Ah	✓	Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l	✓
Nabíječka baterií	✓	Tří-cestný ventil pro napojení externí palivové nádrže	✓
Hlavní jistič agregátu Schneider NSX 250 3P + Mic.2.2	✓	Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil	✓
Vyrážecí cívka hlavního jističe agregátu	✓		
Řídicí jednotka ComAp IL-NT-AMF25	✓		
Vypínač řídicí jednotky	✓		
Zvukový signalizace v případě poruchy	✓		
Tlačítko havarijního zastavení agregátu	✓		
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓		
Měření hladiny paliva	✓		
Výfukový kompenzátor	✓		
Motor a alternátor umístěn na silentblocích	✓		
Tlumič výfuku s kompenzátozem otřesů	✓		
Transportní úchyty	✓		

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: [info@fogo-industry.cz](mailto:info@fogo-industry.cz)  
GSM: +420 603 225 512  
Web: [www.fogo-industry.cz](http://www.fogo-industry.cz)



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO VOLVO FDF 135 V****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Hlavní jistič diesel agregát
Síťový kabel do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 5x95 mm <sup>2</sup>
Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 3x2,5 mm <sup>2</sup>
Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m	
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena	88,9 mm
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena	114,3 mm

**Servisní podklady**

Doba výměny filtrů paliva	500 h / 1 rok
Doba výměny motorového oleje	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny olejového filtru	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Doba výměny baterií	2 roky
Doba kontrola elektroinstalace	V souladu s normou ČSN-HD 60364-6:2008

**Záruka**

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	24 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: 01.2019

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: [info@fogo-industry.cz](mailto:info@fogo-industry.cz)  
GSM: +420 603 225 512  
Web: [www.fogo-industry.cz](http://www.fogo-industry.cz)

