

**Souhrnná charakteristika diesel agregátu**

|                                                              |                                                            |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Vysoká kvalita a spolehlivost                                | Široká nabídka standardního nebo volitelné příslušenství   |
| Česká řídicí jednotka ComAp IL-NT AMF 25.                    | Ohřev motoru – rychlá možnost přejít pod zatížení agregátu |
| Připraven pro použití s rozvaděčem automatického záskoku ATS | Antikorozní úprava: rám- Zr                                |
| Režim ruční anebo automatický (MRS + AMF)                    | Alternátor bezkartáčový                                    |
| Široké možnosti vzdálené komunikace                          |                                                            |
| Hlavní jistič Schneider NS.                                  |                                                            |
|                                                              |                                                            |



Ilustrační fotografie

**Technické parametry**

|                                                      |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kód agregátu                                         | F.0600.VA.F        | <b>Jmenovitý výkon P.R.P.:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Maximální výkon E.S.P. [kVA] / [kW]                  | 654,0 / 523,0      | Určuje maximální dostupný výkon s proměnlivým zatížením v nepřetržitém výkonu. Přípustné přetížení +10% po dobu maximálně 1 hodiny na každých 12 hodin práce. Průměrná spotřeba energie do 24 hodin by neměla překročit 70% PRP.                                                                                                                                                           |
| Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]                  | 595,0 / 476,0      | <b>Maximální výkon E.S.P.:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Jmenovitý proud P.R.P. [A]                           | 859,0              | Určuje maximální dostupný výkon agregátu a zároveň omezuje práci na 500 hodin za rok. Průměrná zátěž nesmí překročit 80% ESP za každých 24 hodin provozu. Není možné přetížení. Mělo by být použito v případě výpadku napájení. Nepřetržitý provoz omezen na 300 hodin.                                                                                                                    |
| Frekvence [Hz]                                       | 50                 | <b>Prohlášení:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Napětí [V]                                           | 400                | Jmenovité parametry určené pro standardní venkovní podmínky v souladu s normou ISO 8525-1:2005                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Emise                                                | Stage II           | <b>Směrnice a normy</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Typ paliva                                           | Diesel (EN 590)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC</li> <li>• Směrnice nízkého napětí 2014/35/EC</li> <li>• Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EC</li> <li>• Směrnice hlučnosti 2000/14/EC</li> <li>• Emisní směrnice 97/68/EC</li> <li>• ISO 8528-1:2005, ČSN-ISO 8528-5:2013</li> <li>• ČSN-EN ISO 8528-13:2016</li> <li>• ČSN-EN 60204-1</li> </ul> |
| Spotřeba paliva pod zatížením 50% [l/h]              | 59,7               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 75% [l/h]                                            | 89,5               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 100% [l/h]                                           | 121,2              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 110% [l/h]                                           | 134,4              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Objem palivové nádrže [l]                            | 700                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Doba práce diesel agregátu pod zatížením 100% [h]    | 5,7                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Napětí řídicí jednotky motoru [V]                    | 24                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]             | ~3850              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Rozměry D x Š x V [mm]                               | 3500 x 1143 x 2400 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Garantovaná akustická hlučnost L <sub>wa</sub> [dBA] | 122,9 ± 3,1        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Akustický tlak ze 7m L <sub>Pa</sub> [dBA]           | 93,5 ± 3,1         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## STANDARTNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládání, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana generátorů

Široká škála komunikačních schopností včetně:

- CAN a USB na desce
- Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul
- Podpora protokolů MODBUS a SNMP

Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Geofencing sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65



## Motor

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| Výrobce motoru                 | Volvo                |
| Typ motoru                     | TAD1642GE            |
| Země výroby motoru             | Sweden               |
| Čistý výkon motoru [kW]        | 503,0                |
| Emise*                         | Stage II             |
| Otáčky [obr/min]               | 1500                 |
| Regulace otáček                | Elektronická         |
| Třída provedení**              | G3                   |
| Obsah motoru [l]               | 16,1                 |
| Počet válců                    | 6                    |
| Napětí [V]                     | 24                   |
| Palivový systém                | Vstříkovací jednotka |
| Množství chladicí kapaliny [l] | 60,0                 |
| Množství motorového oleje [l]  | 48,0                 |
| Palivo                         | Diesel (EN 590)      |

## Alternátor

|                                          |                     |
|------------------------------------------|---------------------|
| Jmenovité napětí [V]                     | 400                 |
| Účíník (cos φ)                           | 0,8                 |
| Teplota, nadmořská výška                 | 40 °C, 1000m n.p.m. |
| Jmenovitý výkon [kVA]                    | 600,0               |
| Ochrana                                  | IP 23               |
| Konstrukce                               | Jednoloziskový      |
| Připojení na motor                       | Na přímo            |
| Technologie                              | Kartáčová           |
| Udržení zkratového proudu                | 270% 10s            |
| Účinnost alternátoru [%]                 | 94,6                |
| Třída izolace                            | H                   |
| THD[%]                                   | 1,5                 |
| Reaktance $X_d''$ [%]                    | 14                  |
| Regulace napětí                          | DVR, Digitální      |
| Napětí                                   | 3 fáze              |
| Úroveň stabilizace napětí [%]            | +/- 0,25            |
| AVR                                      | Pomocné vinutí      |
| AVR (možnost doobjednat není standardně) | PMG                 |
| Místo výroby alternátoru                 | EU                  |

\* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

\*\* Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO VOLVO FDF 600 V****Standardní vybavení**

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Motor VOLVO TAD1642 GE                                | ✓ |
| Elektronická regulace otáček                          | ✓ |
| Čidlo nízkého stavu oleje                             | ✓ |
| Čidlo měření tlaku oleje                              | ✓ |
| Termostat vysoké teploty motoru                       | ✓ |
| Měření teploty motoru                                 | ✓ |
| Ohřev motoru s termostatem                            | ✓ |
| Motorový olej Titan Cargo 15W40                       | ✓ |
| Ruční pumpa do vypuštění oleje                        | ✓ |
| Filtr paliva se separátorem vody                      | ✓ |
| Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-35       | ✓ |
| Startovací baterie 2x180Ah                            | ✓ |
| Nabíječka baterií                                     | ✓ |
| Hlavní jistič agregátu Schneider NS 1000 3P + Mic.2.0 | ✓ |
| Vyřazecí cívka hlavního jističe agregátu              | ✓ |
| Řídící jednotka ComAp IL-NT-AMF25                     | ✓ |
| Vypínač řídící jednotky                               | ✓ |
| Zvukový signalizace v případě poruchy                 | ✓ |
| Tlačítko havarijního zastavení agregátu               | ✓ |
| Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží             | ✓ |
| Měření hladiny paliva                                 | ✓ |
| Výfukový kompenzátor                                  | ✓ |
| Motor a alternátor umístěn na silentblocích           | ✓ |
| Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesů                  | ✓ |
| Transportní úchyty                                    | ✓ |

**Volitelné vybavení a služby**

|                                                        |   |
|--------------------------------------------------------|---|
| Odpojení baterie                                       | ✓ |
| Hlavní jistič agregátu 4P Schneider NSX Micrologic 2.0 | ✓ |
| Odběr výkonu – zásuvka typu Power Lock                 | ✓ |
| Rozvaděč se zásuvkami 230V/400V                        | ✓ |
| Rozvaděč ATS ovládaný řídící jednotkou agregátu        | ✓ |
| Rozvaděč ATS s vlastní řídící jednotkou                | ✓ |
| Komunikační karta GPRS                                 | ✓ |
| Komunikační karta Ethernet                             | ✓ |
| Komunikační karta RS 485, RS 232                       | ✓ |
| Vzdálený panel                                         | ✓ |
| Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l                | ✓ |
| Tří-cestný ventil pro napojení externí palivové nádrže | ✓ |
| Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil     | ✓ |

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: [info@fogo-industry.cz](mailto:info@fogo-industry.cz)  
GSM: +420 603 225 512  
Web: [www.fogo-industry.cz](http://www.fogo-industry.cz)



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO VOLVO FDF 600 V****Podklady pro instalaci**

|                                                              |                                           |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Napájecí terminál                                            | Busbar                                    |
| Sít'ový kabel do vzdálenosti 30m                             | V gumě flexibilní 2x5x240 mm <sup>2</sup> |
| Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m | V gumě flexibilní 3x2,5 mm <sup>2</sup>   |
| Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m      |                                           |
| Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena     | 159 mm                                    |
| Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena    | 159 mm                                    |

**Servisní podklady**

|                                |                                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------|
| Doba výměny filtrů paliva      | 500 h / 1 rok                             |
| Doba výměny motorového oleje   | Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok    |
| Doba výměny olejového filtru   | Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok    |
| Doba výměny chladicí kapaliny  | 1000 h / 2 roky                           |
| Doba výměny baterií            | 2 roky                                    |
| Doba kontrola elektroinstalace | V souladu s normou<br>ČSN-HD 60364-6:2008 |

**Záruka**

|                           |                                                                                                                       |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V režimu záložního zdroje | 60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek |
| V režimu častého provozu  | 24 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek                                                 |

Verze: 01.2019

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: [info@fogo-industry.cz](mailto:info@fogo-industry.cz)  
GSM: +420 603 225 512  
Web: [www.fogo-industry.cz](http://www.fogo-industry.cz)

