

Souhrnná charakteristika diesel agregátu

Vysoká kvalita a spolehlivost	Široká nabídka standardního nebo volitelné příslušenství
Česká řídicí jednotka ComAp IL-NT AMF 25.	Ohřev motoru – rychlá možnost přejít pod zatížení agregátu
Připraven pro použití s rozvaděčem automatického záskoku ATS	Ekologická vana – proti úniku všech provozních kapalin
Režim ruční anebo automatický (MRS + AMF)	Antikorozní úprava: rám- Zr, kapotáž – Zr, Al- Zn.
Široké možnosti vzdálené komunikace	Alternátor bezkartáčový
Hlavní jistič Schneider NSX.	



Ilustrační fotografie

Technické parametry

Kód agregátu	F.0150.VA.G	Jmenovitý výkon P.R.P.:
Maximální výkon E.S.P. [kVA] / [kW]	165,0 / 132,0	Určuje maximální dostupný výkon s proměnlivým zatížením v nepřetržitém výkonu. Přípustné přetížení +10% po dobu maximálně 1 hodiny na každých 12 hodin práce. Průměrná spotřeba energie do 24 hodin by neměla překročit 70% PRP.
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	150,0 / 120,0	
Jmenovitý proud P.R.P [A]	217,0	Maximální výkon E.S.P.:
Frekvence [Hz]	50	Určuje maximální dostupný výkon agregátu a zároveň omezuje práci na 500 hodin za rok. Průměrná zátěž nesmí překročit 80% ESP za každých 24 hodin provozu. Není možné přetížení. Mělo by být použito v případě výpadku napájení. Nepřetržitý provoz omezen na 300 hodin.
Napětí [V]	400	
Emise	Stage II	Prohlášení:
Typ paliva	Diesel (EN 590)	Jmenovité parametry určené pro standardní venkovní podmínky v souladu s normou ISO 8525-1:2005
Spotřeba paliva pod zatížením 50% [l/h]	19,2	Směrnice a normy
75% [l/h]	27,1	• Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC • Směrnice nízkého napětí 2014/35/EC • Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EC • Směrnice hlučnosti 2000/14/EC • Emisní směrnice 97/68/EC • ISO 8528-1:2005, ČSN-ISO 8528-5:2013 • ČSN-EN ISO 8528-13:2016 • ČSN-EN 60204-1
100% [l/h]	35,6	
110% [l/h]	39,0	
Objem palivové nádrže [l]	410	
Doba práce diesel agregátu pod zatížením 100% [h]	11,5	
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	12	
Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]	2480	
Rozměry D x Š x V [mm]	3650 x 1512 x 2226	
Garantovaná akustická hlučnost L _{wa} [dBA]	97	
Akustický tlak ze 7m L _{Pa} [dBA]	66,8 ± 2,6	

Standardní řídicí jednotka

Kód řídicí jednotky: AMF25
Intuitivní grafické rozhraní
Protokol událostí: až 119 položek
Měření proudu ve 3 fázích
Měření napětí na fázích a mezifázové napětí
Měření činného, jalového a zdánlivého výkonu
Počítadlo provozních hodin
Měření napětí na bateriích
Měření hladiny paliva
Ochrana alternátoru (frekvence, napětí, asymetrie)
Komunikace RS 232 (potřebný modul IL-NT RS232 lub IL-NT RS232-485)
Komunikace RS 485 Modbus (potřebný modul IL-NT RS232-485)
Vzdálená obsluha přes GPRS (potřebný modul IL-NT GPRS)
Vzdálená obsluha přes internet (potřebný modul IB-Lite)
Webové stránka WebSupervisor pro informace o diesel agregátu
Aplikace pro Android nebo iOS pro informace o agregátech
Odeslání zprávy s oznámením prostřednictvím SMS nebo emailem (potřebný modul IL-NT GPRS anebo IB-Lite)



Motor

Výrobce motoru	Volvo
Typ motoru	TAD731GE
Země výroby motoru	Germany
Čistý výkon motoru [kW]	134,0
Emise*	Stage II
Otáčky [obr/min]	1500
Regulace otáček	Elektronická
Třída provedení**	G3
Obsah motoru [l]	7,2
Počet válců	6
Napětí [V]	12
Palivový systém	Vstřikovací jednotka
Množství chladicí kapaliny [l]	23,8
Množství motorového oleje [l]	20,0
Palivo	Diesel (EN 590)

Alternátor

Jmenovité napětí [V]	400
Účinník (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	150,0
Ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednolůžkový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Kartáčová
Udržení zkratového proudu	270% 10s
Účinnost alternátoru [%]	92,3
Třída izolace	H
THD[%]	<2
Reaktance X_d'' [%]	10,3
Regulace napětí	Digitální
Napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vinutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Místo výroby alternátoru	EU

* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

** Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO VOLVO FDG 150 V****Standardní vybavení**

Motor VOLVO TAD731 GE	✓
Elektronická regulace otáček	✓
Čidlo nízkého stavu oleje	✓
Čidlo měření tlaku oleje	✓
Termostat vysoké teploty motoru	✓
Měření teploty motoru	✓
Ohřev motoru s termostatem	✓
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓
Ruční pumpa do vypuštění oleje	✓
Filtr paliva se separátorem vody	✓
Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓
Víko chladicí kapaliny na kapotě diesel agregátu	✓
Startovací baterie 2x100Ah	✓
Nabíječka baterií	✓
Hlavní jistič agregátu Schneider NSX 250 3P + Mic.2.2	✓
Vyrážecí cívka hlavního jističe agregátu	✓
Řídící jednotka ComAp IL-NT-AMF25	✓
Vypínač řídící jednotky	✓
Zvukový signalizace v případě poruchy	✓
Tlačítko havarijního zastavení agregátu	✓
Odhlučněná kapotáž	✓
Standardní barva RAL 7032	✓
Palivová nádrž vložená do ekologické vany	✓
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓
Vlev paliva chráněný zámkem	✓
Měření hladiny paliva	✓
Motor a alternátor umístěn na silentblocích	✓
Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesů	✓
Transportní úchyty	✓

Volitelné vybavení a služby

Odpojení baterie	✓
Hlavní jistič agregátu 4P Schneider NSX Micrologic 2.2	✓
Zásuvka typu Power Lock	✓
Rozvaděč se zásuvkami 230V/400V	✓
Rozvaděč ATS ovládaný řídící jednotkou agregátu	✓
Rozvaděč ATS s vlastní řídící jednotkou	✓
Komunikační karta GPRS	✓
Komunikační karta Ethernet	✓
Komunikační karta RS 485, RS 232	✓
Vzdálený panel	✓
Čidlo úniku provozních kapalin v ekologické vaně	✓
Nestandardní palivová nádrž	✓
Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l	✓
Tří-cestný ventil pro napojení externí palivové nádrže	✓
Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil	✓
Nestandardní barva agregátu (paleta RAL)	✓



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO VOLVO FDG 150 V****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Hlavní jistič diesel agregát
Sítový kabel do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 5x95mm ²
Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 3x2,5mm ²
Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m	
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena	101,6 mm
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena	114,3 mm

Servisní podklady

Doba výměny filtrů paliva	500 h / 1 rok
Doba výměny motorového oleje	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny olejového filtru	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Doba výměny baterií	2 roky
Doba kontrola elektroinstalace	V souladu s normou ČSN-HD 60364-6:2008

Záruka

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	24 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: 01.2019

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz

