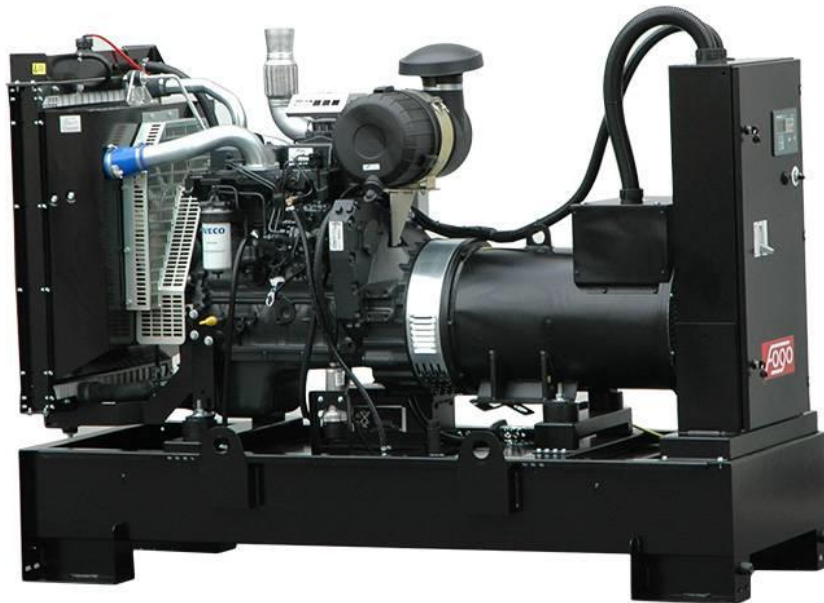


Souhrná charakteristika diesel agregátu

Vysoká kvalita a spolehlivost	Široká nabídka standartního a volitelného příslušenství
Česká řídicí jednotka ComAp IL-NT AMF 25.	Ohřev motoru – rychlá možnost přejít pod zatížení agregátu
Připraven pro použití s rozvaděčem automatického záskoku ATS	Ekologická vana – proti úniku všech provozních kapalin
Režim ruční anebo automatický (MRS + AMF)	Antikorozní úprava: rám- Zr.
Široké možnosti vzdálené komunikace	Bezkartáčový alternátor
Hlavní jistič Schneider NSX typ GCB.	


Technické parametry

Kód agregátu	F.0180.IA.F
Maximální výkon E.S.P. [kVA] / [kW]	189,0 / 151,0
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	172,0 / 137,0
Jmenovitý proud P.R.P [A]	248,0
Frekvence [Hz]	50
Napětí [V]	400
Emise	Stage I
Typ paliva	Diesel (EN 590)
Spotřeba paliva pod zatížením 50% [l/h]	18,6
75% [l/h]	27,9
100% [l/h]	36,6
110% [l/h]	42,2
Objem palivové nádrže [l]	350
Doba práce diesel agregátu pod zatížením 100% [h]	9,5
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	12
Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]	~1540
Rozměry D x Š x V [mm]	2622 x 790 x 1748
Garantovaná akustická hlučnost L _{wa} [dBA]	115,7 ± 2,5
Akustický tlak ze 7m L _{Pa} [dBA]	86,9 ± 2,5

Jmenovitý výkon P.R.P.:

Určuje maximální dostupný výkon s proměnlivým zatížením v nepřetržitém výkonu. Přípustné přetížení +10% po dobu maximálně 1 hodiny na každých 12 hodin práce. Průměrná spotřeba energie do 24hodin by neměla překročit 80% PRP.

Maximální výkon E.S.P.:

Určuje maximální dostupný výkon agregátu a zároveň omezuje práci na 200 hodin za rok. Průměrná zátěž nesmí překročit 70% ESP. Není možné přetížení. Mělo by být použito v případě výpadku napájení.

Prohlášení:

Jmenovité parametry určené pro standardní venkovní podmínky v souladu s normou ISO 8525-1:2005

Směrnice a normy

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EC
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EC
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Emisní směrnice 97/68/EC
- ISO 8528-1:2005, ČSN-ISO 8528-5:2013
- ČSN-EN ISO 8528-13:2016
- ČSN-EN 60204-1

Standardní řídicí jednotka

Kód řídicí jednotky: AMF25

Intuitivní grafické rozhraní

Protokol událostí: až 119 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření napětí na fázích a mezifázové napětí

Měření činného, jmenovitého a zdánlivého výkonu

Počítadlo provozních hodin

Měření napětí na bateriích

Měření hladiny paliva

Ochrana alternátoru (frekvence, napětí, asymetrie)

Komunikace RS 232

(potřebný modul IL-NT RS232 lub IL-NT RS232-485)

Komunikace RS 485 Modbus

(potřebný modul IL-NT RS232-485)

Vzdálená obsluha přes GPRS (potřebný modul IL-NT GPRS)

Vzdálená obsluha přes internet (potřebný modul IB-Lite)

Webové stránka WebSupervisor pro informace o diesel agregátu

Aplikace pro Android nebo iOS pro informace o agregátech

 Odeslání zprávy s oznámením prostřednictvím SMS anebo emailem
 (potřebný modul IL-NT GPRS anebo IB-Lite)

Motor

Výrobce motoru	FPT (Iveco)
Typ motoru	NEF67TM4
Země výroby motoru	Itálie
Čistý výkon motoru [kW]	149,7
Emise*	Stage I
Otáčky [obr/min]	1500
Regulace otáček	Mechanická
Třída provedení**	G2
Obsah motoru [l]	6,7
Počet válců	6
Napětí [V]	12
Palivový systém	Přímé vstřikování
Množství chladící kapaliny [l]	25,5
Množství motorového oleje [l]	17,2
Palivo	Diesel (EN 590)

Alternátor

Jmenovité napětí [V]	400
Účinník (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	180,0
Ochrana	IP 23
Počet ložisek	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Bezkartáčový
Udržení zkratového proudu	270% 10s
Účinnost alternátoru [%]	91,8
Třída izolace	H
THD[%]	2,5
Reaktance X_d'' [%]	12,8
Regulace napětí	DVR, digitální
Napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vinutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Místo výroby alternátoru	EU

* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

** Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO IVECO FDF 180 I****Standardní vybavení****Volitelné vybavení a služby**

Motor IVECO NEF45TM3	✓	Elektronická regulace otáček	✓
Čidlo nízkého tlaku oleje	✓	Čidlo měření tlaku oleje	✓
Termostat vysoké teploty motoru	✓	Čidlo měření teploty motoru	✓
Ohřev motoru s termostatem	✓	Pumpa pro vypouštění motorového oleje	✓
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓	Odpojení baterie	✓
Filtr paliva se separátorem vody	✓	Hlavní jistič agregátu 4P Schneider NSX Micrologic 2.3	✓
Chladící kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓	Odběr výkonu – zásuvka typu Power Lock	✓
Vlev paliva do nádrže na kapotě diesel agregátu	✓	Rozvaděč se zásuvkami 230V/400V	✓
Startovací baterie 2x 100Ah	✓	Rozvaděč ATS ovládaný řídicí jednotkou agregátu	✓
Nabíječka baterií	✓	Rozvaděč ATS s vlastní řídicí jednotkou	✓
Hlavní jistič agregátu Schneider NSX 400 3P + Mic 2.3	✓	Rozvaděč ATS do venkovního prostředí	✓
Vyrážecí cívka hlavního jističe agregátu	✓	Komunikační karta GPRS	✓
Řídicí jednotka ComAp IL-NT-AMF25	✓	Komunikační karta Ethernet	✓
Vypínač řídicí jednotky	✓	Komunikační karta RS 485, RS 232	✓
Zvuková signalizace v případě poruchy	✓	Vzdálený panel	✓
Tlačítko havarijného zastavení agregátu	✓	Čidlo úniku provozních kapalin v ekologické vaně	✓
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓	Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l	✓
Měření hladiny paliva	✓	Tří-cestný ventil pro napojení externí palivové nádrže	✓
Motor a alternátor umístěn na silentblocích	✓	Automatický systém doplňování paliva	✓
Tlumič výfuku dodáván samostatně s agregátem	✓		
Transportní úchyty	✓		

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO IVECO FDF 180 I****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Hlavní jistič diesel agregát
Sit'ový kabel do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 5x 120mm ²
Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 3x 2,5mm ²
Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m	
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena	101,6 mm
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena	114,3 mm

Servisní podklady

Doba výměny filtrů paliva	500 h / 1 rok
Doba výměny motorového oleje	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny olejového filtru	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Doba výměny baterií	2 roky
Doba kontrola elektroinstalace	V souladu s normou ČSN-HD 60364-6:2008

Záruka

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	24 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: 01.2019

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz

