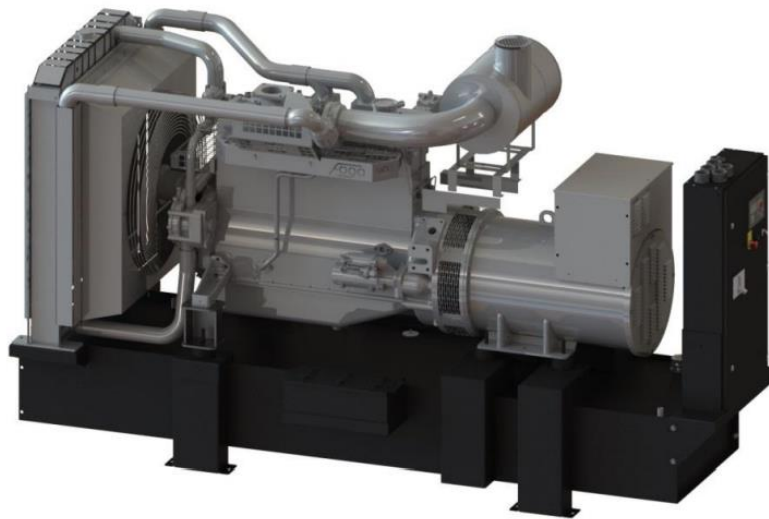


Souhrná charakteristika diesel agregátu

Vysoká kvalita a spolehlivost	Široká nabídka standardního nebo volitelného příslušenství
Česká řídicí jednotka ComAp IL-NT AMF 25.	Ohřev motoru – rychlá možnost přejít pod zatížení agregátu
Připraven pro použití s rozvaděčem automatického záskoku ATS	Ekologická vana – proti úniku všech provozních kapalin
Režim ruční anebo automatický (MRS+AMF)	Antikorozní úprava: rám- Zr
Široké možnosti vzdálené komunikace	Alternátor bezkartáčový
Hlavní jistič Schneider NSX.	



Ilustrační fotografie

Technické parametry

Kód agregátu	F.300.DAP.F	Jmenovitý výkon P.R.P.:	Určuje maximální dostupný výkon s proměnlivým zatížením v nepřetržitém výkonu. Přípustné přetížení +10% po dobu maximálně 1 hodiny na každých 12 hodin práce, ale ne více než 25 za rok. Průměrná spotřeba energie do 24 hodin by neměla překročit 70% PRP. Omezeno na 500 hodin provozu ročně se 100% P.R.P. spotřebou energie.
Maximální výkon E.S.P. [kVa] / [kW]	327,0 / 262,0	Maximální výkon E.S.P.:	Určuje maximální dostupný výkon agregátu a zároveň omezuje práci na 200 hodin za rok. Průměrná zátěž nesmí překročit 70% ESP. Není možné přetížení.
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVa] / [kW]	298,0 / 238,0	Prohlášení:	Jmenovité parametry určené pro standardní venkovní podmínky v souladu s normou ISO 8525-1:2005
Jmenovitý proud P.R.P [A]	430,0	Směrnice a normy	<ul style="list-style-type: none"> • Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC • Směrnice nízkého napětí 2014/35/EC • Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EC • Směrnice hlučnosti 2000/14/EC • Emisní směrnice 97/68/EC • ISO 8528-1:2005, ČSN-ISO 8528-5:2013 • ČSN-EN ISO 8528-13:2016 • ČSN-EN 60204-1
Frekvence [Hz]	50		
Napětí [V]	400		
Emise	Bez emise		
Typ paliva	Diesel (EN 590)		
Spotřeba paliva pod zatížením 50% [l/h]	31,3		
75% [l/h]	47,3		
100% [l/h]	63,1		
110% [l/h]	77,6		
Objem palivové nádrže [l]	720		
Doba práce diesel agregátu pod zatížením 100% [h]	11,4		
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	24		
Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]	~2500		
Rozměry D x Š x V [mm]	3243 x 1184 x 1903		
Garantovaná akustická hlučnost L _{wa} [dBA]	121,1 ± 0,7		
Akustický tlak ze 7m L _{Pa} [dBA]	91,8 ± 0,7		

Standardní řídicí jednotka

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládaní, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana genových sad

Široká škála komunikačních schopností včetně:

-CAN a USB na desce

-Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul

-Podpora protokolů MODBUS a SNMP

Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65


Motor

Výrobce motoru	Doosan
Typ motoru	P126TI-2
Země výroby motoru	Jižní Korea
Čistý výkon motoru [kW]	258,0
Emise*	Bez emise
Otáčky [obr/min]	1500
Regulace otáček	Elektronická
Třída provedení**	G3
Obsah motoru [l]	11,1
Počet válců	6
Napětí [V]	24
Palivový systém	Přímé vstřikování
Množství chladicí kapaliny [l]	51,0
Množství motorového oleje [l]	23,0
Palivo	Diesel (EN 590)

Alternátor

Jmenovité napětí [V]	400
Účinek (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	300,0
Ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoloziskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Kartáčový
Udržení zkratového proudu	270% 10s
Účinnost alternátoru [%]	92,3
Třída izolace	H
THD[%]	2,5
Reaktance X _d ' [%]	11,8
Regulace napětí	DVR, digitální
Napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vinutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Místo výroby alternátoru	EU

* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plynných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

** Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO DOOSAN FDF 300 D****Standardní vybavení****Volitelné vybavení a služby**

Motor DOOSAN P126TI-2	✓	Ruční pumpa na vypouštění oleje	✓
Elektronická regulace otáček	✓	Odpojení baterie	✓
Senzor nízkého stavu oleje	✓	Hlavní jistič agreg. 4P Schneider NSX Micrologic 2.3	✓
Čidlo tlaku oleje	✓	Připojení k elektrické zásuvce	✓
Snímač vysoké teploty motoru	✓	Napájecí zásuvka	✓
Vypínač vysoké teploty motoru	✓	Rozvaděč ATS ovládaný řídicí jednotkou agregátu	✓
Ohřev motoru s termostatem	✓	Rozvaděč ATS s vlastní řídicí jednotkou	✓
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓	Komunikační karta GPRS	✓
Palivový filtr s odlučovačem vody	✓	Komunikační karta Ethernet	✓
Chladicí kapalina Fuchs Fricofin HDD Premix	✓	Komunikační karta RS 485, RS 232	✓
Startovací baterie 2x 180Ah	✓	Vzdálený panel	✓
Nabíječka baterií	✓	Čidlo úniku provozních kapalin v ekologické vaně	✓
Hlavní jistič agregátu Schneider NSX 630 3P + Mic.2.3	✓	Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l	✓
Vyrážecí cívka hlavního jističe agregátu	✓	Tří-cestný ventil pro napojení externí palivové nádrže	✓
Řídicí jednotka ComAp IL-NT-AMF25	✓	Plnicí palivové čerpadlo nádrže a uzavírací ventil	✓
Vypínač řídicí jednotky	✓		
Zvukový signalizace v případě poruchy	✓		
Tlačítko havarijního zastavení agregátu	✓		
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓		
Měření hladiny paliva	✓		
Motor a alternátor umístěn na silentblocích	✓		
Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesů	✓		
Transportní úchyty	✓		

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO DOOSAN FDF 300 D****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Hlavní jistič diesel agregát
Síťový kabel do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 2x5x95 mm ²
Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 3x2,5mm ²
Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m	
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena	114,3 mm
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena	133 mm

Servisní podklady

Doba výměny filtrů paliva	200 h / 1 rok
Doba výměny motorového oleje	Po prvních 50h, poté co 200 h / 1 rok
Doba výměny olejového filtru	Po prvních 50h, poté co 200 h / 1 rok
Doba výměny chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Doba výměny baterií	2 roky
Doba kontrola elektroinstalace	V souladu s normou ČSN-HD 60364-6:2008

Záruka

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	24 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: 01.2019

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz

