

Souhrnná charakteristika diesel agregátu

Inovativní agregát skládající se ze dvou synchronizovaných generátorů, uspořádaných do jednoho společného.

Snadná synchronizace s dalšími generátory a také volitelně se sítí.

Možnost práce jednoho generátoru v případě nízké spotřeby energie nebo poruše jednoho z nich.

Střídavý režim provozu umožňuje stejné optřebení dieselagregátu.

Celkový výstupní výkon přípustný na jednom místě.

Antikorozní úprava: kapotáž – Al- Zn., potažená ocelová deska

Jednoduchý servisní přístup.



Ilustrační fotografie

Technické parametry

Pohotovostní režim E.S.P. [kVA] / [kW]	1100,0 / 880,0
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	1000,0 / 800,0
Jmenovitý proud P.R.P [A]	1443,0
Frekvence [Hz]	50
Napětí [V]	400
Výfukové emise	Stage II
Typ paliva	Diesel (EN 590)
Spotřeba paliva - 50 % zátěž [l/h]	106,2
- 75 % zátěž [l/h]	154,4
- 100 % zátěž [l/h]	207,4
- 110 % zátěž [l/h]	228,6
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	24
Standartní objem palivové nádrže [l]	1 990
Hmotnost agregátu bez paliva [Kg]	~ 9 670
Doba práce agregátu pod zatížením 100 % [h]	9,6
Kód agregátu	F.1000.VAG5.T
Rozměry D x Š x V	8970 x 1970 x 2520
Zaručená hlučnost L _{wa} [dBA]	~ 110
Akustický tlak L _{pa} 7 m [dBA]	~ 80

Jmenovitý výkon PRP:

Jmenovitý výkon dostupný s proměnným zatížením podle ISO 8528, 10% kapacita přetížení je k dispozici po dobu 1 hodiny během 12 hodin provozu. Průměrná spotřeba by neměla překročit 80 % PRP za každých 24 hodin provozu.

Pohotovostní režim ESP:

Jmenovitý výkon v pohotovostním režimu je použitelný pro napájení po dobu přerušování napájení z veřejné sítě. Není povoleno přetížení, omezeno na 200 hodin provozu ročně, maximální průměrná spotřeba energie 70 % ESP.

Poznámky:

Všechny parametry jsou uvedeny pro referenční podmínky: teplota okolního vzduchu do 40 °C a nadmořská výška místa 1000 m.

Normy a směrnice:

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EU
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Směrnice emisí 97/68/EC
- ČSN-ISO 8528-1:2018, ČSN-ISO 8528-5:2018
- ČSN-ISO 8528-13:2016
- ČSN-IEC 60204-1
- ISO 8528-13:2016
- IEC 60204-1

Standartní řídicí jednotka

Controller type: ComAp IntelliLite 500
Lehké ovládaní, intuitivní grafické rozhraní
Dálkové ovládaní a rozhraní
Primární komunikace s ECU
Souběžný provoz až pro 32 nastavení
Souběžně se sít'ovou funkcí IntelliGen 210
Počítadlo provozních hodin
Sdílení zatížení, Var sdílení přes CAN
Požadavek na zatížení ZAP/VYP
Podrobná historie, uloženo až 500 záznamů
Časovače pronájmů
PLC podpora sPLC editorem a sledování
Vysoká přesnost měření napětí a proudu
Skutečné měření RMS
Ochrana generátoru (nad pod frkvencí, napětí, přepětí)
Víceúčelový časovač s kalendářem
Podpora CAN J1939
Integrovaný USB port
Zasílání SMS a emailu
Operating temperature -20 + 70°C
IP65 operator interface protection


Motor

Výrobce motoru	Volvo
Typ	TAD1641GE
Vyrobeno	Švédsko
Čistý výkon motoru [kW]	430,0
Emise*	Stage II
Otáčky motoru [rpm]	1500
Regulace otáček	Elektronická
Třída provedení**	G3
Obsah motoru [l]	16,1
Počet válců	6
Palivový systém	Vstřikovací jednotka
Napětí [V]	24
Množství chladicí kapaliny [l]	60,0
Množství motorového oleje [l]	48,0
Palivo	Diesel (EN 590)

Alternátor

Jmenovité napětí [V]	400
Jmenovitý účinník (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000 m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	500,0
IP ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Střídavý
Udržení zkratového proudu	270 % 10 s
Účinnost alternátoru [%]	93,9
Třída izolace	H
Celkový harmonický obsah THD [%]	1,5
Reaktance Xd'' [%]	15,2
Typ regulátoru napětí	DVR, digitální
Měření napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vynutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Vyrobeno	EU

* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plynných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

** Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2018

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Power Generator TWIN FDT 1000 V draft****Standartní vybavení****Volitelné vybavení a služby**

Motor Volvo 2 x TAD1641GE	✓	Odpojovač baterie	□
Elektronický regulátor otáček motoru	✓	Hlavní jistič 4P Schneider NS Micrologic 2.0	□
Čidlo nízkého tlaku oleje	✓	System ATS s řídicí jednotkou pro venkovní použití	□
Čidlo vysoké teploty motoru	✓	GPRS komunikační karta	□
Ohřev motoru s termostatem	✓	Ethernet komunikační karta	□
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓	RS 485, RS 232 komunikační karta	□
Palivový filtr s odlučovačem vody	✓	Vzdálený přístup	□
Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-50	✓	Čidlo úrovně kapání v ekologické vaně	□
Nálevka chladicí kapaliny je kapotě agregátu *	✓	Ruční čerpadlo na vypouštění oleje	□
Startovací baterie 4 x 180 Ah	✓	Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l	□
Nabíječka baterie	✓	Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil	□
GCB Schneider 2 x NS 800 3P + Mic.2.0	✓		
GCB vyrážecí cívka hlavního jističe	✓		
Řídicí jednotka ComAp IG 500	✓		
Zvuková signalizace v případě poruchy	✓		
Tlačítko havarijního zastavení agregátu	✓		
Odhlučněná kapotáž Al.-Zn. *	✓		
Standartní barva RAL 7032	✓		
Paliv. nádrž integrována do rámu s odkapávací miskou	✓		
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓		
Přívod paliva uvnitř, chráněný uzamčenými dveřmi *	✓		
Měření hladiny paliva	✓		
Kompenzátor otřesu motoru a alternátoru	✓		
Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesu	✓		
Transportní úchyty			

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz



**FOCUSSED ON GENERATORS ONLY****Power Generator TWIN FDT 1000 V draft****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Busbar
Doporučený síťový kabel do 30 m	Flexibilní – bude vypočítáno podle místních předpisů
Doporučený kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do 30 m	Flexibilní 3x2,5 mm ²
*Pro další kabelové připojení s FOGO ATS viz. schéma zapojení ATS	
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 7 m, 4 ohyby)	-
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 15 m, 4 ohyby)	-

Servisní podklady

Výměna palivových filtrů	500 h / 1 rok
Výměna oleje	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna olejových filtrů	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Výměna baterie	2 roky
Elektroinstalační dohled	Podle místních požadavků, alespoň jednou ročně

Záruka

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	12 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Version: Jan-22

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz

