

### Souhrná charakteristika diesel agregátu

Inovativní agregát skládající se ze dvou synchronizovaných generátorů, uspořádaných do jednoho společného.

Snadná synchronizace s dalšími generátory a také volitelně se sítí.

Možnost práce jednoho generátoru v případě nízké spotřeby energie nebo poruše jednoho z nich.

Střídavý režim provozu umožňuje stejné optřebení dieselagregátu.

Celkový výstupní výkon přípustný na jednom místě.

Antikorozní úprava: kapotáž – Al- Zn., potažená ocelová deska

Jednoduchý servisní přístup.

Různé velikosti palivové nádrže na vyžádání

Bohatá standartní a volitelná výbava



Ilustrační fotografie

### Technické parametry

Pohotovostní režim E.S.P. [kVA] / [kW]	1422,0 / 1138,0
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	1293,0 / 1034,0
Jmenovitý proud P.R.P [A]	1866,0
Frekvence [Hz]	50
Napětí [V]	400
Výfukové emise	Palivo optimalizováno
Typ paliva	Diesel (EN 590)
Spotřeba paliva - 50 % zátěž [l/h]	129,1
- 75 % zátěž [l/h]	186,7
- 100 % zátěž [l/h]	257,5
- 110 % zátěž [l/h]	284,0
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	24
Standartní objem palivové nádrže [l]	~1 990
Hmotnost agregátu bez paliva [Kg]	~ 11 640
Doba práce agregátu pod zatížením 100 % [h]	8,0
Kód agregátu	F.1320.SAG5.T
Rozměry D x Š x V	8970 x 1970 x 2520
Zaručená hlučnost L <sub>wa</sub> [dBA]	~ 105
Akustický tlak L <sub>pa</sub> 7 m [dBA]	~ 75

### Jmenovitý výkon PRP:

Jmenovitý výkon dostupný s proměnným zatížením podle ISO 8528, 10% kapacita přetížení je k dispozici po dobu 1 hodiny během 12 hodin provozu. Průměrná spotřeba by neměla překročit 80 % PRP za každých 24 hodin provozu.

### Pohotovostní režim ESP:

Jmenovitý výkon v pohotovostním režimu je použitelný pro napájení po dobu přerušení napájení z veřejné sítě. Není povoleno přetížení, omezeno na 200 hodin provozu ročně, maximální průměrná spotřeba energie 70 % ESP.

### Poznámky:

Všechny parametry jsou uvedeny pro referenční podmínky: teplota okolního vzduchu do 40 °C a nadmořská výška místa 1000 m.

### Normy a směrnice:

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EU
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Směrnice emisí 97/68/EC
- ČSN-ISO 8528-1:2018, ČSN-ISO 8528-5:2018
- ČSN-ISO 8528-13:2016
- ČSN-IEC 60204-1
- ISO 8528-13:2016
- IEC 60204-1

**Standartní řídicí jednotka**

Controller type: ComAp IntelliLite 500
Lehké ovládaní, intuitivní grafické rozhraní
Dálkové ovládaní a rozhraní
Primární komunikace s ECU
Souběžný provoz až pro 32 nastavení
Souběžně se sítovou funkcí IntelliGen 210
Počítadlo provozních hodin
Sdílení zatížení, Var sdílení přes CAN
Požadavek na zatížení ZAP/VYP
Podrobná historie, uloženo až 500 záznamů
Časovače pronájmů
PLC podpora sPLC editorem a sledování
Vysoká přesnost měření napětí a proudu
Skutečné měření RMS
Ochrana generátoru (nad pod frkvencí, napětí, přepětí)
Víceúčelový časovač s kalendářem
Podpora CAN J1939
Až 5 jazyků v ovladači
Integrovaný USB port pro nahrávání/stahování
Aktivní SMS a e-mailly v různých jazycích*
Podpora MODBUS RTU/TCP nebo SNMP v1/2c*
*Funkce dostupná s rozšiřujícím modulem



Geofencing a sledování přes WebSupervisor\*  
 Cloudové monitorování a ovládání\*  
 Pracovní teplota -30°C do + 70°C  
 Barevný displej

**Motor**

Výrobce motoru	Scania
Typ	DC16 093A 02-54
Vyrobeno	Švédsko
Čistý výkon motoru [kW]	545,0
Emise*	Palivo optimalizováno
Otáčky motoru [rpm]	1500
Regulace otáček	Elektronická
Třída provedení**	G3
Obsah motoru [l]	16,4
Počet válců	8
Palivový systém	Vstříkovací jednotka, PDE
Napětí [V]	24
Množství chladicí kapaliny [l]	68,0
Množství motorového oleje [l]	48,0
Palivo	Diesel (EN 590)

**Alternátor**

Jmenovité napětí [V]	400
Jmenovitý účinník (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000 m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	660,0
IP ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Střídavý
Udržení zkratového proudu	270 % 10 s
Účinnost alternátoru [%]	94,6
Třída izolace	H
Celkový harmonický obsah THD [%]	1,5
Reaktance Xd'' [%]	12,5
Typ regulátoru napětí	DVR, digitální
Měření napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vynutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Vyrobeno	EU

\* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plynných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

\*\* Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2018

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Power Generator TWIN FDT 1320 S draft****Standartní vybavení****Volitelné vybavení a služby**

Motor Scania 2 x DC16 093A 02-54	✓	Odpojovač baterie	□
Elektronický regulátor otáček motoru	✓	Hlavní jistič 4P Schneider NS Micrologic 2.0	□
Čidlo nízkého tlaku oleje	✓	System ATS s řídicí jednotkou pro venkovní použití	□
Čidlo vysoké teploty motoru	✓	GPRS komunikační karta	□
Ohřev motoru s termostatem	✓	Ethernet komunikační karta	□
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓	RS 485, RS 232 komunikační karta	□
Palivový filtr s odlučovačem vody	✓	Vzdálený přístup	□
Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓	Čidlo úrovně kapání v ekologické vaně	□
Nálevka chladicí kapaliny je kapotě agregátu	✓	Ruční čerpadlo na vypouštění oleje	□
Startovací baterie 4 x 180 Ah	✓	Nestandardní barva	□
Nabíječka baterie	✓	Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil	□
GCB Schneider 2 x NS 1000 3P + Mic.2.0	✓		
GCB vyrážecí cívka hlavního jističe	✓		
Řídicí jednotka 2 x ComAp IG 500	✓		
Zvuková signalizace v případě poruchy	✓		
Tlačítko havarijního zastavení agregátu	✓		
Odhlučněná kapotáž Al.-Zn.	✓		
Standartní barva RAL 7024	✓		
Paliv. nádrž integrována do rámu s odkapávací miskou	✓		
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓		
Přívod paliva uvnitř, chráněný uzamčenými dveřmi	✓		
Měření hladiny paliva	✓		
Kompenzátor otřesu motoru a alternátoru	✓		
Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesu	✓		
Transportní úchyty	✓		

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: [info@fogo-industry.cz](mailto:info@fogo-industry.cz)  
GSM: +420 603 225 512  
Web: [www.fogo-industry.cz](http://www.fogo-industry.cz)



**FOCUSSED ON GENERATORS ONLY****Power Generator TWIN FDT 1320 S draft****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Busbar
Doporučený síťový kabel do 30 m	Flexibilní – bude vypočítáno podle místních předpisů
Doporučený kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do 30 m	Flexibilní 3x2,5 mm <sup>2</sup>
*Pro další kabelové připojení s FOGO ATS viz. schéma zapojení ATS	
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 7 m, 4 ohyby)	-
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 15 m, 4 ohyby)	-

**Servisní podklady**

Výměna palivových filtrů	500 h / 1 rok
Výměna oleje	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna olejových filtrů	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Výměna baterie	2 roky
Elektroinstalační dohled	Podle místních požadavků, alespoň jednou ročně

**Záruka**

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	12 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Version: Jan-22

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: [info@fogo-industry.cz](mailto:info@fogo-industry.cz)  
GSM: +420 603 225 512  
Web: [www.fogo-industry.cz](http://www.fogo-industry.cz)

