

Souhrnná charakteristika diesel agregátu

Inovativní agregát skládající se ze dvou synchronizovaných generátorů, uspořádaných do jednoho společného

Snadná synchronizace s dalšími generátory a také volitelně se sítě

Možnost práce jednoho generátoru v případě nízké spotřeby energie nebo poruše jednoho z nich

Střídavý režim provozu umožňuje stejné optřebení dieselagregátu

Celkový výstupní výkon přípustný na jednom místě

Antikorozní úprava: kapotáž – Al- Zn., potažená ocelová deska

Jednoduchý servisní přístup

Různé velikosti palivové nádrže na vyžádání

Bohatá standartní a volitelná výbava



Ilustrační fotografie

Technické parametry

Pohotovostní režim E.S.P. [kVA] / [kW]	902,0 / 722,0
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	820,0 / 656,0
Jmenovitý proud P.R.P [A]	1184,0
Frekvence [Hz]	50
Napětí [V]	400
Výfukové emise	Palivo optimalizováno
Typ paliva	Diesel (EN 590)
Spotřeba paliva - 50 % zátěž [l/h]	82,3
- 75 % zátěž [l/h]	119,9
- 100 % zátěž [l/h]	157,5
- 110 % zátěž [l/h]	175,7
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	24
Standartní objem palivové nádrže [l]	~1990
Hmotnost agregátu bez paliva [Kg]	~ 10 220
Doba práce agregátu pod zatížením 100 % [h]	11,9
Kód agregátu	F.0820.SAG2.T
Rozměry D x Š x V	8970 x 1970 x 2520
Zaručená hlučnost L _{wa} [dBA]	105
Akustický tlak L _{pa} 7 m [dBA]	74,1± 2,0

Jmenovitý výkon PRP:

Jmenovitý výkon dostupný s proměnným zatížením podle ISO 8528, 10% kapacita přetížení je k dispozici po dobu 1 hodiny během 12 hodin provozu. Průměrná spotřeba by neměla překročit 80 % PRP za každých 24 hodin provozu.

Pohotovostní režim ESP:

Jmenovitý výkon v pohotovostním režimu je použitelný pro napájení po dobu přerušení napájení z veřejné sítě. Není povoleno přetížení, omezeno na 200 hodin provozu ročně, maximální průměrná spotřeba energie 70 % ESP.

Poznámky:

Všechny parametry jsou uvedeny pro referenční podmínky: teplota okolního vzduchu do 40 °C a nadmořská výška místa 1000 m.

Normy a směrnice:

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EU
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Směrnice emisí 97/68/EC
- ČSN-ISO 8528-1/2018, ČSN-ISO 8528-5/2018
- ČSN-ISO 8528-13:2016
- ČSN-IEC 60204-1
- ISO 8528-13:2016
- IEC 60204-1

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Power Generator TWIN FDT 820 S draft****Standartní řídící jednotka**

Controller type: ComAp IntelliLite 200

Lehké ovládání, intuitivní grafické rozhraní

Dálkové ovládání a rozhraní

Primární komunikace s ECU

Souběžný provoz až pro 32 nastavení

Souběžně se sítovou funkcí IntelliGen 210

Počítadlo provozních hodin

Sdílení zatížení, Var sdílení přes CAN

Požadavek na zatížení ZAP/VYP

Podrobná historie, uloženo až 350 záznamů

Časovače pronájmů

PLC podpora sPLC editorem a sledování

Vysoká přesnost měření napětí a proudu

Skutečné měření RMS

Ochrana generátoru (nad pod frekvencí, napětí, přepětí)

Víceúčelový časovač s kalendářem

Podpora CAN J1939

Až 5 jazyků v ovladači

Integrovaný USB port

Aktivní SMS a e-mail v různých jazycích*

Podpora MODBUS RTU/TCP nebo SNMP v1/v2c*

*funkce dostupná s rozšiřujícím modulem



Integrovaný USB host pro nahrávání/stahování

Geofencing a sledování přes WebSupervisor*

Cloudové monitorování a ovládání

Motor

Výrobce motoru	Scania
Typ	DC13 072A 02-12
Vyrobeno	Švédsko
Čistý výkon motoru [kW]	355,0
Emise*	Palivo optimalizováno
Otáčky motoru [rpm]	1500
Regulace otáček	Elektronická
Třída provedení**	G3
Obsah motoru [l]	12,7
Počet válců	6
Palivový systém	Vstřikovací jednotka, PDE
Napětí [V]	24
Množství chladicí kapaliny [l]	38,0
Množství motorového oleje [l]	36,0
Palivo	Diesel (EN 590)

Alternátor

Jmenovité napětí [V]	400
Jmenovitý účinník (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000 m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	410,0
IP ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Střídavý
Udržení zkratového proudu	270 % 10 s
Účinnost alternátoru [%]	93,3
Třída izolace	H
Celkový harmonický obsah THD [%]	1,5
Reaktance Xd'' [%]	15,1
Typ regulátoru napětí	DVR, digitální
Měření napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vynutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Vyrobeno	EU

* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

** Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2018

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Power Generator TWIN FDT 820 S draft****Standartní vybavení**

Motor Scania 2 x DC13 072A 02-12	✓
Elektronický regulátor otáček motoru	✓
Čidlo nízkého tlaku oleje	✓
Čidlo vysoké teploty motoru	✓
Ohřev motoru s termostatem	✓
Motorový olej Shell Rimulla R4L	✓
Palivový filtr s odlučovačem vody	✓
Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-50	✓
Nálevka chladicí kapaliny je kapotě agregátu *	✓
Startovací baterie 4 x 180 Ah	✓
Nabíječka baterie	✓
GCB Schneider 2 x NSX 630 3P + Mic.2.3	✓
GCB vyrážecí cívka hlavního jističe	✓
Řídící jednotka 2x InteliGen 200	✓
Zvuková signalizace v případě poruchy	✓
Tlačítko havarijního zastavení agregátu	✓
Odhlučněná kapotáž Al.-Zn. *	✓
Standartní barva RAL 7032	✓
Paliv. nádrž integrována do rámu s odkapávací miskou	✓
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓
Přívod paliva uvnitř, chráněný uzamčenými dveřmi *	✓
Měření hladiny paliva	✓
Kompenzátor otřesu motoru a alternátoru	✓
Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesu	✓
Transportní úchyty	✓

Volitelné vybavení a služby

Odpojovač baterie	□
Hlavní jistič 4P Schneider NSX Micrologic 2.3	□
Systém ATS s řídící jednotkou pro venkovní použití	□
GPRS komunikační karta	□
Ethernet komunikační karta	□
RS 485, RS 232 komunikační karta	□
Vzdálený přístup	□
Čidlo úrovně kapání v ekologické vaně	□
Ruční čerpadlo na vypouštění oleje	□
Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil	□
Nestandardní barva	□



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Power Generator TWIN FDT 820 S draft****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Busbar
Doporučený síťový kabel do 30 m	Flexibilní – bude vypočítáno podle místních předpisů
Doporučený kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do 30 m	Flexibilní 3x2,5 mm ²
*Pro další kabelové připojení s FOGO ATS viz. schéma zapojení ATS	
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 7 m, 4 ohyby)	-
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 15 m, 4 ohyby)	-

Servisní podklady

Výměna palivových filtrů	500 h / 1 rok
Výměna oleje	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna olejových filtrů	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Výměna baterie	2 roky
Elektroinstalační dohled	Podle místních požadavků, alespoň jednou ročně

Záruka

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	12 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Version: Jan-22

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz

