

### Souhrná charakteristika diesel agregátu

Inovativní agregát skládající se ze dvou synchronizovaných generátorů, uspořádaných do jednoho společného.

Snadná synchronizace s dalšími generátory a také volitelně se sítí.

Možnost práce jednoho generátoru v případě nízké spotřeby energie nebo poruše jednoho z nich.

Střídavý režim provozu umožňuje stejné optřebení dieselagregátu.

Celkový výstupní výkon přípustný na jednom místě.

Antikorozní úprava: kapotáž – Al- Zn., potažená ocelová deska

Jednoduchý servisní přístup.



Ilustrační fotografie

### Technické parametry

|   |                    |
|---|--------------------|
| Pohotovostní režim E.S.P. [kVA] / [kW]      | 902,0 / 722,0      |
| Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]         | 820,0 / 656,0      |
| Jmenovitý proud P.R.P [A]                   | 1184,0             |
| Frekvence [Hz]                              | 50                 |
| Napětí [V]                                  | 400                |
| Výfukové emise                              | Stage II           |
| Typ paliva                                  | Diesel (EN 590)    |
| Spotřeba paliva - 50 % zátěž [l/h]          | 87,0               |
| - 75 % zátěž [l/h]                          | 126,2              |
| - 100 % zátěž [l/h]                         | 164,2              |
| - 110 % zátěž [l/h]                         | 181,0              |
| Napětí řídicí jednotky motoru [V]           | 24                 |
| Standartní objem palivové nádrže [l]        | 1 380              |
| Hmotnost agregátu bez paliva [Kg]           | ~ 8 400            |
| Doba práce agregátu pod zatížením 100 % [h] | 8,4                |
| Kód agregátu                                | F.0820.VAG5.T      |
| Rozměry D x Š x V                           | 8970 x 1970 x 2520 |
| Zaručená hlučnost<br>L <sub>wa</sub> [dBA]  | ~ 105              |
| Akustický tlak<br>L <sub>pa</sub> 7 m [dBA] | ~ 75               |

### Jmenovitý výkon PRP:

Jmenovitý výkon dostupný s proměnným zatížením podle ISO 8528, 10% kapacita přetížení je k dispozici po dobu 1 hodiny během 12 hodin provozu. Průměrná spotřeba by neměla překročit 80 % PRP za každých 24 hodin provozu.

### Pohotovostní režim ESP:

Jmenovitý výkon v pohotovostním režimu je použitelný pro napájení po dobu přerušování napájení z veřejné sítě. Není povoleno přetížení, omezeno na 200 hodin provozu ročně, maximální průměrná spotřeba energie 70 % ESP.

### Poznámky:

Všechny parametry jsou uvedeny pro referenční podmínky: teplota okolního vzduchu do 40 °C a nadmořská výška místa 1000 m.

### Normy a směrnice:

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EU
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Směrnice emisí 97/68/EC
- ČSN-ISO 8528-1/2018, ČSN-ISO 8528-5/2018
- ČSN-ISO 8528-13:2016
- ČSN-IEC 60204-1
- ISO 8528-13:2016
- IEC 60204-1

**Standartní řídicí jednotka**

|  |
|--|
| Controller type: ComAp IntelliLite 500                 |
| Lehké ovládaní, intuitivní grafické rozhraní           |
| Dálkové ovládaní a rozhraní                            |
| Primární komunikace s ECU                              |
| Souběžný provoz až pro 32 nastavení                    |
| Souběžně se sítovou funkcí IntelliGen 210              |
| Počítadlo provozních hodin                             |
| Sdílení zatížení, Var sdílení přes CAN                 |
| Požadavek na zatížení ZAP/VYP                          |
| Podrobná historie, uloženo až 500 záznamů              |
| Časovače pronájmů                                      |
| PLC podpora sPLC editorem a sledování                  |
| Vysoká přesnost měření napětí a proudu                 |
| Skutečné měření RMS                                    |
| Ochrana generátoru (nad pod frkvencí, napětí, přepětí) |
| Víceúčelový časovač s kalendářem                       |
| Podpora CAN J1939                                      |
| Integrovaný USB port                                   |
| Zasílání SMS a emailu                                  |
| Operating temperature -20 + 70°C                       |
| IP65 operator interface protection                     |


**Motor**

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Výrobce motoru                 | Volvo                     |
| Typ                            | TAD1344GE                 |
| Vyrobeno                       | Švédsko                   |
| Čistý výkon motoru [kW]        | 354,0                     |
| Emise*                         | Stage II                  |
| Otáčky motoru [rpm]            | 1500                      |
| Regulace otáček                | Elektronická              |
| Třída provedení**              | G3                        |
| Obsah motoru [l]               | 12,8                      |
| Počet válců                    | 6                         |
| Palivový systém                | Vstřikovací jednotka, PDE |
| Napětí [V]                     | 24                        |
| Množství chladicí kapaliny [l] | 44,0                      |
| Množství motorového oleje [l]  | 36,0                      |
| Palivo                         | Diesel (EN 590)           |

**Alternátor**

|  |                      |
|--|----------------------|
| Jmenovité napětí [V]                     | 400                  |
| Jmenovitý účinník (cos φ)                | 0,8                  |
| Teplota, nadmořská výška                 | 40 °C, 1000 m n.p.m. |
| Jmenovitý výkon [kVA]                    | 410,0                |
| IP ochrana                               | IP 23                |
| Konstrukce                               | Jednoložiskový       |
| Připojení na motor                       | Na přímo             |
| Technologie                              | Střídavý             |
| Udržení zkratového proudu                | 270 % 10 s           |
| Účinnost alternátoru [%]                 | 93,3                 |
| Třída izolace                            | H                    |
| Celkový harmonický obsah THD [%]         | 1,5                  |
| Reaktance Xd'' [%]                       | 15,1                 |
| Typ regulátoru napětí                    | DVR, digitální       |
| Měření napětí                            | 3 fáze               |
| Úroveň stabilizace napětí [%]            | +/- 0,25             |
| AVR                                      | Pomocné vynutí       |
| AVR (možnost doobjednat není standardně) | PMG                  |
| Vyrobeno                                 | EU                   |

\* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plynných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

\*\* Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2018

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Power Generator TWIN FDT 820 V draft****Standartní vybavení****Volitelné vybavení a služby**

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| Motor Volvo 2 x TAD1344GE                            | ✓ | Odpojovač baterie                                  | □ |
| Elektronický regulátor otáček motoru                 | ✓ | Hlavní jistič 4P Schneider NS Micrologic 2.2       | □ |
| Čidlo nízkého tlaku oleje                            | ✓ | Systém ATS s řídicí jednotkou pro venkovní použití | □ |
| Čidlo vysoké teploty motoru                          | ✓ | GPRS komunikační karta                             | □ |
| Ohřev motoru s termostatem                           | ✓ | Ethernet komunikační karta                         | □ |
| Motorový olej Titan Cargo 15W40                      | ✓ | RS 485, RS 232 komunikační karta                   | □ |
| Palivový filtr s odlučovačem vody                    | ✓ | Vzdálený přístup                                   | □ |
| Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-50      | ✓ | Čidlo úrovně kapání v ekologické vaně              | □ |
| Nálevka chladicí kapaliny je kapotě agregátu *       | ✓ | Ruční čerpadlo na vypouštění oleje                 | □ |
| Startovací baterie 4 x 180 Ah                        | ✓ | Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l            | □ |
| Nabíječka baterie                                    | ✓ | Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil | □ |
| GCB Schneider 2 x NSX 630 3P + Mic.2.3               | ✓ |  |   |
| GCB vyrážecí cívka hlavního jističe                  | ✓ |  |   |
| Řídicí jednotka ComAp IG 500                         | ✓ |  |   |
| Zvuková signalizace v případě poruchy                | ✓ |  |   |
| Tlačítko havarijního zastavení agregátu              | ✓ |  |   |
| Odhlučněná kapotáž Al.-Zn. *                         | ✓ |  |   |
| Standartní barva RAL 7032                            | ✓ |  |   |
| Paliv. nádrž integrována do rámu s odkapávací miskou | ✓ |  |   |
| Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží            | ✓ |  |   |
| Přívod paliva uvnitř, chráněný uzamčenými dveřmi *   | ✓ |  |   |
| Měření hladiny paliva                                | ✓ |  |   |
| Kompenzátor otřesu motoru a alternátoru              | ✓ |  |   |
| Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesu                 | ✓ |  |   |
| Transportní úchyty                                   |   |  |   |

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: [info@fogo-industry.cz](mailto:info@fogo-industry.cz)  
GSM: +420 603 225 512  
Web: [www.fogo-industry.cz](http://www.fogo-industry.cz)



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Power Generator TWIN FDT 820 V draft****Podklady pro instalaci**

|   |  |
|---|--|
| Napájecí terminál   | Busbar   |
| Doporučený síťový kabel do 30 m                                   | Flexibilní – bude vypočítáno podle místních předpisů |
| Doporučený kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do 30 m      | Flexibilní 3x2,5 mm <sup>2</sup>                     |
| *Pro další kabelové připojení s FOGO ATS viz. schéma zapojení ATS |  |
| Minimální průměr výfukového potrubí (max. 7 m, 4 ohyby)           | -  |
| Minimální průměr výfukového potrubí (max. 15 m, 4 ohyby)          | -  |

**Servisní podklady**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Výměna palivových filtrů | 500 h / 1 rok                                  |
| Výměna oleje             | Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok        |
| Výměna olejových filtrů  | Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok        |
| Výměna chladicí kapaliny | 1000 h / 2 roky                                |
| Výměna baterie           | 2 roky   |
| Elektroinstalační dohled | Podle místních požadavků, alespoň jednou ročně |

**Záruka**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| V režimu záložního zdroje | 60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek |
| V režimu častého provozu  | 12 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek   |

Version: Jan-22

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: [info@fogo-industry.cz](mailto:info@fogo-industry.cz)  
GSM: +420 603 225 512  
Web: [www.fogo-industry.cz](http://www.fogo-industry.cz)

