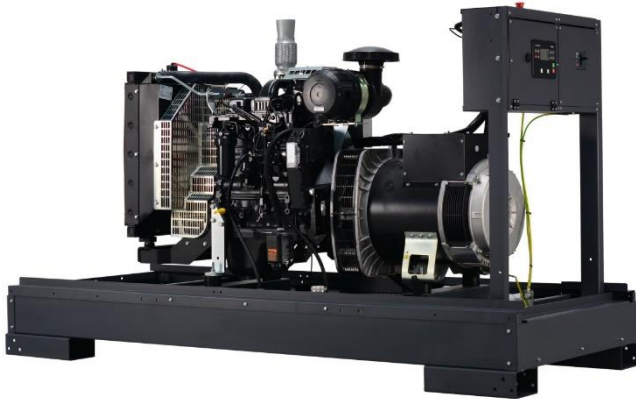


**SOUHRNÁ CHARAKTERISTIKA AGREGÁTU**

Nejvyšší kvalita a spolehlivost	Široká nabídka standardního a volitelného vybavení.
Česká řídicí jednotka ComAp IntelliLite AMF 25	Ohřívač motoru – připraven k zátěži hned po spuštění
Připraveno k ovládání SÍTĚ – Generátor hlavní vypínač	Odkapávací vana
Konfigurováno pro manuální i automatický režim (MRS+ AMF)	Antikoroziní nátěr: rám – Zr, kapotáž – Zr, Al-Zn
Široká škála možností vzdálené komunikace	Střídavý alternátor



Ilustrační fotografie

**TECHNICKÁ DATA**

Pohotovostní režim E.S.P. [kVA] / [kW]	136,0 / 109,0	
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	124,0 / 99,0	
Jmenovitý proud P.R.P [A]	179,0	
Frekvence [Hz]	50	
Napětí [V]	400	
Výfukové emise	Stage II	
Typ paliva	Diesel (EN 590)	
Spotřeba paliva - 50 % zátěž [l/h]	14,4	
- 75 % zátěž [l/h]	20,2	
- 100 % zátěž [l/h]	27,6	
- 110 % zátěž [l/h]	30,4	
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	12	
Standardní objem palivové nádrže [l]	290	
Doba práce agregátu pod zatížením 100 % [h]	9,9	
Kód agregátu	S2671T290	
<b>Verze generátoru</b>	Bez kapotážová	Kapotážová
Model	FD 125 I-ST1	FD125 I-ST
Hmotnost bez paliva [kg]	1160	1470
Rozměry D x Š x V [mm]	2660 x 1110 x 1470	2670 x 1130 x 1700
Zaručená hlučnost	111,3 ± 1,9	97
L <sub>wa</sub> [dBA]		
Akustický tlak	81,2 ± 1,9	69 ± 1
L <sub>pa</sub> 7 m [dBA]		

**Jmenovitý výkon PRP:**

Jmenovitý výkon dostupný s proměnným zatížením podle ISO 8528, 10% kapacita přetížení je k dispozici po dobu 1 hodiny během 12 hodin provozu. Průměrná spotřeba by neměla překročit 80 % PRP za každých 24 hodin provozu.

**Pohotovostní režim ESP:**

Jmenovitý výkon v pohotovostním režimu je použitelný pro napájení po dobu přerušení napájení z veřejné sítě. Není povoleno přetížení, omezeno na 200 hodin provozu ročně, maximální průměrná spotřeba energie 70 % ESP.

**Poznámky:**

Všechny parametry jsou uvedeny pro referenční podmínky: teplota okolního vzduchu do 40 °C a nadmořská výška místa 1000 m.

**Normy a směrnice:**

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EU
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Směrnice emisí 97/68/EC
- ČSN-ISO 8528-1/2018, ČSN-ISO 8528-5/2018
- ČSN-ISO 8528-13:2016
- ČSN-IEC 60204-1

**ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA**

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládaní, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana generátorů

Široká škála komunikačních schopností včetně:

- CAN a USB na desce
- Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul
- Podpora protokolů MODBUS a SNMP

Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Geofencing sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65


**MOTOR**

Výrobce motoru	FPT (Iveco)
Typ	NEF45TM3
Vyrobeno	Italie
Čistý výkon motoru [kW]	107,2
Emise*	Stage II
Otáčky motoru [rpm]	1500
Regulace otáček	Mechanická
Třída provedení**	G2
Obsah motoru [l]	4,5
Počet válců	4
Palivový systém	Přímé vstřikování
Napětí [V]	12
Množství chladicí kapaliny [l]	18,5
Množství motorového oleje [l]	12,8
Palivo	Diesel (EN 590)

**ALTERNÁTOR**

Jmenovité napětí [V]	400
Jmenovitý účinník (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000 m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	125,0
IP ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Střídavý
Udržení zkratového proudu	270 % 10 s
Účinnost alternátoru [%]	92,3
Třída izolace	H
Celkový harmonický obsah THD [%]	<2
Reaktance Xd'' [%]	9,3
Typ regulátoru napětí	DVR, digitální
Měření napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vynutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Vyrobeno	EU

\* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

\*\* Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2018

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel generátor FOGO FD 125 I-ST****STANDARDNÍ VYBAVENÍ**

FPT (Iveco) NEF45TM3 motor	✓
Čidlo nízkého tlaku oleje	✓
Čidlo vysoké teploty motoru	✓
Ohřev motoru s termostatem	✓
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓
Palivový filtr s odlučovačem vody	✓
Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-50	✓
Nálevka chladicí kapaliny je kapotě agregátu *	✓
Startovací baterie 100 Ah	✓
Nabíječka baterie	✓
GCB Schneider NSX 250 3P + Mic.2.2	✓
GCB vyrážecí cívka hlavního jističe	✓
Řídicí jednotka ComAp IL-AMF25	✓
Zvuková signalizace v případě poruchy	✓
Tlačítko havarijního zastavení agregátu	✓
Odhlučněná kapotáž Al.-Zn. *	✓
Standardní barva RAL 7024	✓
Paliv. nádrž integrována do rámu s odkapávací miskou	✓
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓
Přívod paliva uvnitř, chráněný uzamčenými dveřmi *	✓
Měření hladiny paliva	✓
Kompenzátor otřesu motoru a alternátoru	✓
Tlumič výfuku s kompenzátozem otřesu	✓
Transportní úchyty	✓

**VOLITELNÉ VYBAVENÍ A SLUŽBY**

Elektronický regulátor otáček motoru	□
Snímač tlaku oleje	□
Čidlo teploty motoru	□
Ruční pumpa na vypouštění oleje	□
Odpojovač baterie	□
Hlavní jistič 4P Schneider NSX Micrologic 2.2	□
Power Lock zásuvky *	□
Zásuvkový box SOM 104 *	□
Systém ATS řízeno regulátorem generátoru	□
Systém ATS s řídicí jednotkou pro venkovní použití	□
GPRS komunikační karta	□
Ethernet komunikační karta	□
RS 485, RS 232 komunikační karta	□
Vzdálený přístup	□
Přívod paliva na kapotě agregátu se zámekem *	□
Čidlo úrovně kapání	□
Palivové a retenční čerpadlo	□
Alternativní velikost palivové nádrže 720 l	□
Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l	□
Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil	□

\* Platí pouze pro verzi s kapotáží.

**POKYNY K INSTALACI**

Napájecí terminál	Hlavní jistič diesel agregátu
Doporučený síťový kabel do 30 m	Flexibilní 5x70 mm <sup>2</sup>
Doporučený kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do 30 m	Flexibilní 3x2,5 mm <sup>2</sup>
*Pro další kabelové připojení s FOGO ATS viz. schéma zapojení ATS	
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 7 m, 4 ohyby)	88,9 mm
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 15 m, 4 ohyby)	101,6 mm

**POKYNY PRO ÚDRŽBU**

Výměna palivových filtrů	500 h / 1 rok
Výměna oleje	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna olejových filtrů	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Výměna baterie	2 roky
Elektroinstalační dohled	Podle místních požadavků, alespoň jednou ročně

**ZÁRUKA**

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	12 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: Feb-22

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz  
GSM: +420 603 225 512  
Web: www.fogo-industry.cz

