

**FOCUSSED ON GENERATORS ONLY****Diesel generátor FOGO FD 250 I-ST****SOUHRNÁ CHARAKTERISTIKA AGREGÁTU**

Nejvyšší kvalita a spolehlivost	Široká nabídka standardního a volitelného vybavení.
Česká řídicí jednotka ComAp IntelliLite AMF 25	Ohřívač motoru – připraven k zátěži hned po spuštění
Připraveno k ovládání SÍTĚ – Generátor hlavní vypínač	Odkapávací vana
Konfigurováno pro manuální i automatický režim (MRS+ AMF)	Antikorozní nátěr: rám – Zr, kapotáž – Zr, Al-Zn
Široká škála možností vzdálené komunikace	Střídavý alternátor



Ilustrační fotografie

TECHNICKÁ DATA

Pohotovostní režim E.S.P. [kVA] / [kW]	271,0 / 217,0
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	247,0 / 197,0
Jmenovitý proud P.R.P [A]	356,0
Frekvence [Hz]	50
Napětí [V]	400
Výfukové emise	Bez emisní normy
Typ paliva	Diesel (EN 590)
Spotřeba paliva - 50 % zátěž [l/h]	24,9
- 75 % zátěž [l/h]	36,4
- 100 % zátěž [l/h]	51,5
- 110 % zátěž [l/h]	57,2
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	24
Standardní objem palivové nádrže [l]	450
Doba práce agregátu pod zatížením 100 %[h]	8,0
Kód agregátu	S3700T450

Verze generátoru	Bez kapotážová	Kapotážová
Model	FD 250 I-ST1	FD 250 I-ST
Hmotnost bez paliva [kg]	1810	2140
Rozměry D x Š x V [mm]	2940 x 1110 x 1640	3700 x 1150 x 2270
Zaručená hlučnost L _{wa} [dBA]	118,7	97
Akustický tlak L _{pa} 7 m [dBA]	91,6 ± 2	67,4 ± 1

Jmenovitý výkon PRP:

Jmenovitý výkon dostupný s proměnným zatížením podle ISO 8528, 10% kapacita přetížení je k dispozici po dobu 1 hodiny během 12 hodin provozu. Průměrná spotřeba by neměla překročit 80 % PRP za každých 24 hodin provozu.

Pohotovostní režim ESP:

Jmenovitý výkon v pohotovostním režimu je použitelný pro napájení po dobu přerušení napájení z veřejné sítě. Není povoleno přetížení, omezeno na 200 hodin provozu ročně, maximální průměrná spotřeba energie 70 % ESP.

Poznámky:

Všechny parametry jsou uvedeny pro referenční podmínky: teplota okolního vzduchu do 40 °C a nadmořská výška místa 1000 m.

Normy a směrnice:

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EU
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Směrnice emisí 97/68/EC
- ČSN-ISO 8528-1:2018, ČSN-ISO 8528-5:2018
- ČSN-ISO 8528-13:2016
- ČSN-IEC 60204-1

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz



**FOCUSSED ON GENERATORS ONLY****Diesel generátor FOGO FD 250 I-ST****ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA**

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládání, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana generátorů

Široká škála komunikačních schopností včetně:

- CAN a USB na desce
- Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul
- Podpora protokolů MODBUS a SNMP

Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Geofencing sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65

**MOTOR**

Výrobce motoru	FPT (Iveco)
Typ	NEF67TE8W
Vyrobeno	Italie
Čistý výkon motoru [kW]	216,0
Emise*	Bez emisní normy
Otáčky motoru [rpm]	1500
Regulace otáček	Mechanická
Třída provedení**	G3
Obsah motoru [l]	6,7
Počet válců	6
Palivový systém	Common rail
Napětí [V]	14
Množství chladicí kapaliny [l]	25,5
Množství motorového oleje [l]	17,2
Palivo	Diesel (EN 590)

ALTERNÁTOR

Jmenovité napětí [V]	400
Jmenovitý účinník (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000 m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	250,0
IP ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Střídavý
Udržení zkratového proudu	270 % 10 s
Účinnost alternátoru [%]	91,3
Třída izolace	H
Celkový harmonický obsah THD [%]	2,5
Reaktance Xd'' [%]	14,9
Typ regulátoru napětí	DVR, digitální
Měření napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vynutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Vyrobeno	EU

* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

** Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2018

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz



**FOCUS ON GENERATORS ONLY****Diesel generátor FOGO FD 250 I-ST****STANDARDNÍ VYBAVENÍ**

FPT (Iveco) NEF67TE8W motor	✓
Elektronický regulátor otáček motoru	✓
Čidlo nízkého tlaku oleje	✓
Snímač teploty motoru	✓
Čidlo vysoké teploty motoru	✓
Snímač teploty motoru	✓
Ohřev motoru s termostatem	✓
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓
Palivový filtr s odlučovačem vody	✓
Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-50	✓
Nálevka chladicí kapaliny je kapotě agregátu *	✓
Startovací baterie 2x100 Ah	✓
Nabíječka baterie	✓
GCB Schneider NSX 400 3P + Mic.2.3	✓
GCB vyrážecí cívka hlavního jističe	✓
Řídící jednotka ComAp IL-AMF25	✓
Zvuková signalizace v případě poruchy	✓
Tlačítko havarijního zastavení agregátu	✓
Odhluchená kapotáž Al.-Zn. *	✓
Standardní barva RAL 7024	✓
Paliv. nádrž integrována do rámu s odkapávací miskou	✓
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓
Prívod paliva uvnitř, chráněný uzamčenými dveřmi *	✓
Měření hladiny paliva	✓
Kompenzátor otřesu motoru a alternátoru	✓
Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesu	✓
Transportní úchyty	✓

* Platí pouze pro verzi s kapotáží.

VOLITELNÉ VYBAVENÍ A SLUŽBY

Elektronický regulátor otáček motoru	□
Snímač tlaku oleje	□
Čidlo teploty motoru	□
Ruční pumpa na vypouštění oleje	□
Odpojovač baterie	□
Hlavní jistič 4P Schneider NSX Micrologic 2.3	□
Power Lock zásuvky *	□
Zásuvkový box 104 *	□
Systém ATS řízeno regulátorem generátoru	□
Systém ATS s řídicí jednotkou pro venkovní použití	□
GPRS komunikační karta	□
Ethernet komunikační karta	□
RS 485, RS 232 komunikační karta	□
Vzdálený přístup	□
Prívod paliva na kapotě agregátu se zámek *	□
Čidlo úrovně kapání	□
Palivové a retenční čerpadlo	□
Alternativní velikost palivové nádrže 950 l	□
Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l	□
Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil	□

POKYNY K INSTALACI

Napájecí terminál	Hlavní jistič diesel agregátu
Doporučený síťový kabel do 30 m	Flexibilní 2x5x70 mm ²
Doporučený kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do 30 m	Flexibilní 3x2,5 mm ²
*Pro další kabelové připojení s FOGO ATS viz. schéma zapojení ATS	
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 7 m, 4 ohyby)	101,6 mm
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 15 m, 4 ohyby)	114,3 mm

POKYNY PRO ÚDRŽBU

Výměna palivových filtrů	500 h / 1 rok
Výměna oleje	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna olejových filtrů	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Výměna baterie	2 roky
Elektroinstalační dohled	Podle místních požadavků, alespoň jednou ročně

ZÁRUKA

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mh záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	12 měsíců anebo 1000mh záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: Feb-22

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz

