

**SOUHRNÁ CHARAKTERISTIKA AGREGÁTU**

|   |  |
|---|--|
| Nejvyšší kvalita a spolehlivost                           | Široká nabídka standardního a volitelného vybavení.  |
| Česká řídicí jednotka ComAp IntelliLite AMF 25            | Ohřívač motoru – připraven k zátěži hned po spuštění |
| Připraveno k ovládání SÍŤE – GENEÁTOR hlavní vypínač      | Odkapávací vana                                      |
| Konfigurováno pro manuální i automatický režim (MRS+ AMF) | Antikorozní nátěr: rám – Zr, kapotáž – Zr, Al-Zn     |
| Široká škála možností vzdálené komunikace                 | Střídavý alternátor (bezkartáčový)                   |



Ilustrační fotografie

**TECHNICKÁ DATA**

|   |                    |                    |
|---|--------------------|--------------------|
| Pohotovostní režim E.S.P. [kVA] / [kW]      | 33,0 / 26,4        |                    |
| Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]         | 30,0 / 24,0        |                    |
| Jmenovitý proud P.R.P [A]                   | 43,3               |                    |
| Frekvence [Hz]                              | 50                 |                    |
| Napětí [V]                                  | 400                |                    |
| Výfukové emise                              | Bez emisní normy   |                    |
| Typ paliva                                  | Diesel (EN 590)    |                    |
| Spotřeba paliva - 50 % zátěž [l/h]          | 4,4                |                    |
| - 75 % zátěž [l/h]                          | 6,4                |                    |
| - 100 % zátěž [l/h]                         | 8,5                |                    |
| - 110 % zátěž [l/h]                         | 9,3                |                    |
| Napětí řídicí jednotky motoru [V]           | 12                 |                    |
| Standardní objem palivové nádrže [l]        | 210                |                    |
| Doba práce agregátu pod zatížením 100 % [h] | 23,5               |                    |
| Kód agregátu                                | S2003T210          |                    |
| <b>Verze generátoru</b>                     | Bez kapotážová     | Kapotážová         |
| Model                                       | FD 32 M-ST1        | FD 32 M-ST         |
| Hmotnost bez paliva [kg]                    | 750                | 940                |
| Rozměry D x Š x V [mm]                      | 2000 x 1110 x 1320 | 2000 x 1130 x 1460 |
| Zaručená hlučnost                           | 110,2 ± 2          | 94                 |
| L <sub>wa</sub> [dBA]                       |                    |                    |
| Akustický tlak                              | 82,1 ± 2           | 65,2 ± 1           |
| L <sub>pa</sub> 7 m [dBA]                   |                    |                    |

**Jmenovitý výkon PRP:**

Jmenovitý výkon dostupný s proměnným zatížením podle ISO 8528, 10% kapacita přetížení je k dispozici po dobu 1 hodiny během 12 hodin provozu. Průměrná spotřeba by neměla překročit 80 % PRP za každých 24 hodin provozu.

**Pohotovostní režim ESP:**

Jmenovitý výkon v pohotovostním režimu je použitelný pro napájení po dobu přerušení napájení z veřejné sítě. Není povoleno přetížení, omezeno na 200 hodin provozu ročně, maximální průměrná spotřeba energie 70 % ESP.

**Poznámky:**

Všechny parametry jsou uvedeny pro referenční podmínky: teplota okolního vzduchu do 40 °C a nadmořská výška místa 1000 m.

**Normy a směrnice:**

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EU
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Směrnice emisí 97/68/EC
- ČSN-ISO 8528-1:2018, ČSN-ISO 8528-5:2018
- ČSN-ISO 8528-13:2016
- ČSN-IEC 60204-1

## ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládaní, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana generátorů

Široká škála komunikačních schopností včetně:

- CAN a USB na desce
- Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul
- Podpora protokolů MODBUS a SNMP

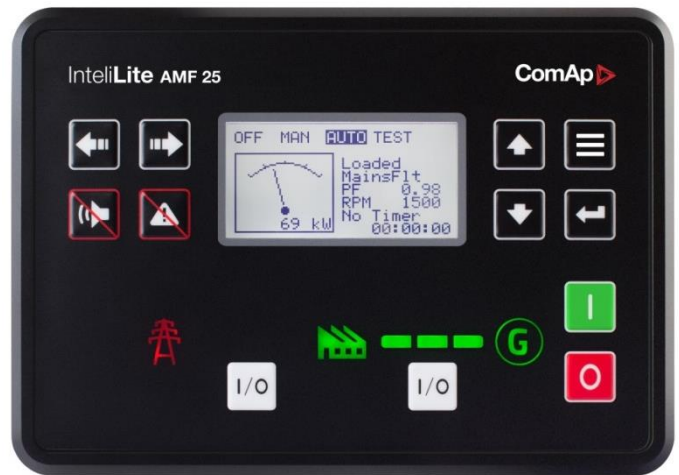
Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Geofencing sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65



## MOTOR

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| Výrobce motoru                 | Mitsubishi       |
| Typ                            | S4S-61SD         |
| Vyrobeno                       | Japonsko         |
| Čistý výkon motoru [kW]        | 27,6             |
| Emise*                         | Bez emisní normy |
| Otáčky motoru [rpm]            | 1500             |
| Regulace otáček                | Mechanická       |
| Třída provedení**              | G2               |
| Obsah motoru [l]               | 3,3              |
| Počet válců                    | 4                |
| Palivový systém                |                  |
| Napětí [V]                     | 12               |
| Množství chladicí kapaliny [l] | 5,5              |
| Množství motorového oleje [l]  | 10,0             |
| Palivo                         | Diesel (EN 590)  |

## ALTERNÁTOR

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Jmenovité napětí [V]             | 400                  |
| Jmenovitý účinník (cos φ)        | 0,8                  |
| Teplota, nadmořská výška         | 40 °C, 1000 m n.p.m. |
| Jmenovitý výkon [kVA]            | 32,0                 |
| IP ochrana                       | IP 23                |
| Konstrukce                       | Jednoložiskový       |
| Připojení na motor               | Na přímo             |
| Technologie                      | Střídavý             |
| Udržení zkratového proudu        | 270 % 10 s           |
| Účinnost alternátoru [%]         | 87,6                 |
| Třída izolace                    | H                    |
| Celkový harmonický obsah THD [%] | <2                   |
| Reaktance Xd'' [%]               | 8,1                  |
| Typ regulátoru napětí            | DVR, digitální       |
| Měření napětí                    | 3 fáze               |
| Úroveň stabilizace napětí [%]    | +/- 0,5              |
| AVR                              | Pomocné vynutí       |
| Vyrobeno                         | EU                   |

\* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

\*\* Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2018

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel generátor FOGO FD 32 M-ST****STANDARDNÍ VYBAVENÍ**

|  |   |
|--|---|
| Mitsubishi 1103A-33G motor                           | ✓ |
| Čidlo nízkého tlaku oleje                            | ✓ |
| Čidlo vysoké teploty motoru                          | ✓ |
| Ohřev motoru s termostatem                           | ✓ |
| Motorový olej Titan Cargo 15W40                      | ✓ |
| Palivový filtr s odlučovačem vody                    | ✓ |
| Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-50      | ✓ |
| Nálevka chladicí kapaliny je kapotě agregátu *       | ✓ |
| Startovací baterie 100 Ah                            | ✓ |
| Nabíječka baterie                                    | ✓ |
| GCB Schneider Z50/4                                  | ✓ |
| GCB vyrážecí cívka hlavního jističe                  | ✓ |
| Řídicí jednotka ComAp IL-AMF25                       | ✓ |
| Zvuková signalizace v případě poruchy                | ✓ |
| Tlačítko havarijního zastavení agregátu              | ✓ |
| Odhlučněná kapotáž Al.-Zn. *                         | ✓ |
| Standardní barva RAL 7024                            | ✓ |
| Paliv. nádrž integrována do rámu s odkapávací miskou | ✓ |
| Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží            | ✓ |
| Přívod paliva uvnitř, chráněný uzamčenými dveřmi *   | ✓ |
| Měření hladiny paliva                                | ✓ |
| Kompenzátor otřesu motoru a alternátoru              | ✓ |
| Tlumič výfuku s kompenzátozem otřesu                 | ✓ |
| Transportní úchyty                                   | ✓ |

**VOLITELNÉ VYBAVENÍ A SLUŽBY**

|  |   |
|--|---|
| Snímač tlaku oleje                                 | □ |
| Čidlo teploty motoru                               | □ |
| Ruční pumpa na vypouštění oleje                    | □ |
| Odpojovač baterie                                  | □ |
| GCB  | □ |
| Připojení k elektrické zásuvce *                   | □ |
| Zásuvkový box SOM 105 *                            | □ |
| Systém ATS řízeno regulátorem generátoru           | □ |
| Systém ATS s řídicí jednotkou pro venkovní použití | □ |
| GPRS komunikační karta                             | □ |
| Ethernet komunikační karta                         | □ |
| RS 485, RS 232 komunikační karta                   | □ |
| Vzdálený přístup                                   | □ |
| Přívod paliva na kapotě agregátu se zámekem *      | □ |
| Čidlo úrovně kapání                                | □ |
| Palivové a retenční čerpadlo                       | □ |
| Alternativní velikost palivové nádrže 520 l        | □ |
| Dvojitá palivová nádrž 999 l                       | □ |
| Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l            | □ |
| Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil | □ |

\* Platí pouze pro verzi s kapotáží.

**POKYNY K INSTALACI**

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Napájecí terminál   | Hlavní jistič diesel agregátu    |
| Doporučený síťový kabel do 30 m                                   | Flexibilní 5x10 mm <sup>2</sup>  |
| Doporučený kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do 30 m      | Flexibilní 3x2,5 mm <sup>2</sup> |
| *Pro další kabelové připojení s FOGO ATS viz. schéma zapojení ATS |                                  |
| Minimální průměr výfukového potrubí (max. 7 m, 4 ohyby)           | 48,3 mm                          |
| Minimální průměr výfukového potrubí (max. 15 m, 4 ohyby)          | 60,3 mm                          |

**POKYNY PRO ÚDRŽBU**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Výměna palivových filtrů | 250 h / 1 rok                                  |
| Výměna oleje             | Po prvních 100 h, poté co 250 h / 1 rok        |
| Výměna olejových filtrů  | Po prvních 100 h, poté co 250 h / 1 rok        |
| Výměna chladicí kapaliny | 1000 h / 2 roky                                |
| Výměna baterie           | 2 roky   |
| Elektroinstalační dohled | Podle místních požadavků, alespoň jednou ročně |

**ZÁRUKA**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| V režimu záložního zdroje | 60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek |
| V režimu častého provozu  | 12 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek   |

Verze: Feb-22

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz  
GSM: +420 603 225 512  
Web: www.fogo-industry.cz

