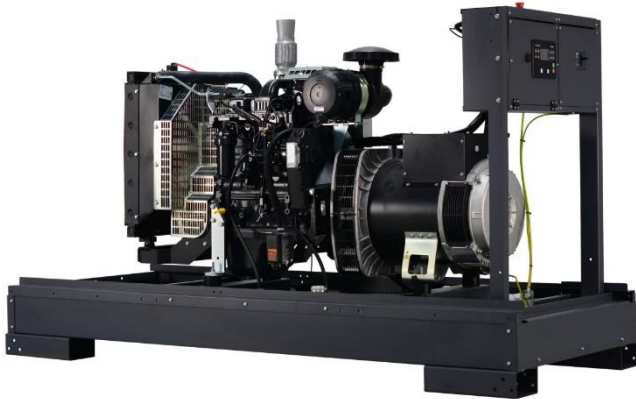


**SOUHRNÁ CHARAKTERISTIKA AGREGÁTU**

Nejvyšší kvalita a spolehlivost	Široká nabídka standardního a volitelného vybavení.
Česká řídicí jednotka ComAp IntelliLite AMF 25	Ohřívač motoru – připraven k zátěži hned po spuštění
Připraveno k ovládání SÍTĚ – GENERÁTOR hlavní vypínač	Odkapávací vana
Konfigurováno pro manuální i automatický režim (MRS+ AMF)	Antikoroziní nátěr: rám – Zr, kapotáž – Zr, Al-Zn
Široká škála možností vzdálené komunikace	Střídávavý alternátor



Ilustrační fotografie

**TECHNICKÁ DATA**

Pohotovostní režim E.S.P. [kVA] / [kW]	48,0 / 38,0	
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	44,0 / 35,0	
Jmenovitý proud P.R.P [A]	63,0	
Frekvence [Hz]	50	
Napětí [V]	400	
Výfukové emise	Bez emisní normy	
Typ paliva	Diesel (EN 590)	
Spotřeba paliva - 50 % zátěž [l/h]	5,6	
- 75 % zátěž [l/h]	7,8	
- 100 % zátěž [l/h]	10,2	
- 110 % zátěž [l/h]	11,2	
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	12,0	
Standardní objem palivové nádrže [l]	210	
Doba práce agregátu pod zatížením 100 % [h]	19,5	
Kód agregátu	S2003T210	
<b>Verze generátoru</b>	Bez kapotážová	Kapotážová
Model	FD 45 P-ST1	FD 45 P-ST
Hmotnost bez paliva [kg]	~840	1000
Rozměry D x Š x V [mm]	2190 x 1110 x 1320	2200 x 1130 x 1460
Zaručená hlučnost	106,9 ± 2,9	94
L <sub>wa</sub> [dBA]		
Akustický tlak	77,1 ± 2,9	64,4 ± 1,0
L <sub>pa</sub> 7 m [dBA]		

**Jmenovitý výkon PRP:**

Jmenovitý výkon dostupný s proměnným zatížením podle ISO 8528, 10% kapacita přetížení je k dispozici po dobu 1 hodiny během 12 hodin provozu. Průměrná spotřeba by neměla překročit 80 % PRP za každých 24 hodin provozu.

**Pohotovostní režim ESP:**

Jmenovitý výkon v pohotovostním režimu je použitelný pro napájení po dobu přerušení napájení z veřejné sítě. Není povoleno přetížení, omezeno na 200 hodin provozu ročně, maximální průměrná spotřeba energie 70 % ESP.

**Poznámky:**

Všechny parametry jsou uvedeny pro referenční podmínky: teplota okolního vzduchu do 40 °C a nadmořská výška místa 1000 m.

**Normy a směrnice:**

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EU
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Směrnice emisí 97/68/EC
- ČSN-ISO 8528-1/2018, ČSN-ISO 8528-5/2018
- ČSN-ISO 8528-13:2016
- ČSN-IEC 60204-1

## ŘÍDICÍ JEDNOTKA

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládaní, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana generátorů

Široká škála komunikačních schopností včetně:

- CAN a USB na desce
- Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul
- Podpora protokolů MODBUS a SNMP

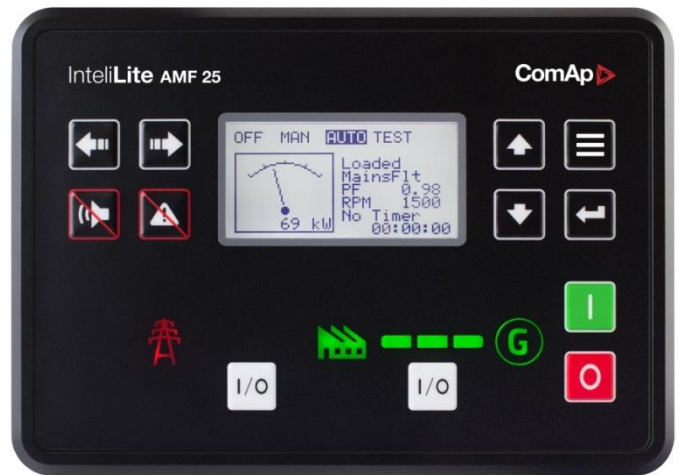
Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Geofencing sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65



## MOTOR

Výrobce motoru	Perkins
Typ	1103A-33TG1
Vyrobeno	Velká Británie
Čistý výkon motoru [kW]	41,3
Emise*	Bez emisní normy
Otáčky motoru [rpm]	1500
Regulace otáček	Mechanická
Třída provedení**	G2
Obsah motoru [l]	3,3
Počet válců	3
Palivový systém	Přímé vstřikování
Napětí [V]	12
Množství chladicí kapaliny [l]	10,2
Množství motorového oleje [l]	7,9
Palivo	Diesel (EN 590)

## ALTERNÁTOR

Jmenovité napětí [V]	400
Jmenovitý účinník (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000 m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	45,0
IP ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Střídavý
Udržení zkratového proudu	270 % 10 s
Účinnost alternátoru [%]	89,3
Třída izolace	H
Celkový harmonický obsah THD [%]	<2
Reaktance Xd'' [%]	7,5
Typ regulátoru napětí	DVR, digitální
Měření napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vynutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Vyrobeno	EU

\* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plynných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

\*\* Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2018

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel generátor FOGO FD 45 P-ST draft****STANDARDNÍ VYBAVENÍ**

Perkins 1103A-33TG1 motor	✓
Čidlo nízkého tlaku oleje	✓
Čidlo vysoké teploty motoru	✓
Přehřev motoru s termostatem	✓
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓
Palivový filtr s odlučovačem vody	✓
Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-50	✓
Nálevka chladicí kapaliny je kapotě agregátu *	✓
Startovací baterie 100 Ah	✓
Nabíječka baterie	✓
GCB Schneider Z63/4	✓
GCB vyrážecí cívka hlavního jističe	✓
Řídicí jednotka ComAp IL-AMF25	✓
Zvuková signalizace v případě poruchy	✓
Tlačítko havarijního zastavení agregátu	✓
Odhlučněná kapotáž Al.-Zn. *	✓
Standardní barva RAL 7024	✓
Paliv. nádrž integrována do rámu s odkapávací miskou	✓
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓
Přívod paliva uvnitř, chráněný uzamčenými dveřmi *	✓
Měření hladiny paliva	✓
Kompenzátor otřesu motoru a alternátoru	✓
Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesu	✓
Transportní úchyty	✓

**VOLITELNÉ VYBAVENÍ A SLUŽBY**

Snímač tlaku oleje	□
Čidlo teploty motoru	□
Ruční pumpa na vypouštění oleje	□
Odpojovač baterie	□
GCB 4P Schneider NSX Micrologic 2.2	□
Power Lock zásuvky *	□
Zásuvkový box SOM 105 *	□
Systém ATS řízeno regulátorem generátoru	□
Systém ATS s řídicí jednotkou pro venkovní použití	□
GPRS komunikační karta	□
Ethernet komunikační karta	□
RS 485, RS 232 komunikační karta	□
Vzdálený přístup	□
Přívod paliva na kapotě agregátu se zámekem *	□
Čidlo úrovně kapání	□
Palivové a retenční čerpadlo	□
Alternativní velikost palivové nádrže 590 l	□
Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l	□
Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil	□

\* Platí pouze pro verzi s kapotáží.

**POKYNY K INSTALACI**

Napájecí terminál	Hlavní jistič diesel agregátu
Doporučený síťový kabel do 30 m	Flexibilní 5x16 mm <sup>2</sup>
Doporučený kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do 30 m	Flexibilní 3x2,5 mm <sup>2</sup>
*Pro další kabelové připojení s FOGO ATS viz. schéma zapojení ATS	
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 7 m, 4 ohyby)	48,3 mm
Minimální průměr výfukového potrubí (max. 15 m, 4 ohyby)	60,3 mm

**POKYNY PRO ÚDRŽBU**

Výměna palivových filtrů	500 h / 1 rok
Výměna oleje	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna olejových filtrů	Po prvních 100 h, poté co 500 h / 1 rok
Výměna chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Výměna baterie	2 roky
Elektroinstalační dohled	Podle místních požadavků, alespoň jednou ročně

**ZÁRUKA**

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	12 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: Feb-22

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz  
GSM: +420 603 225 512  
Web: www.fogo-industry.cz

