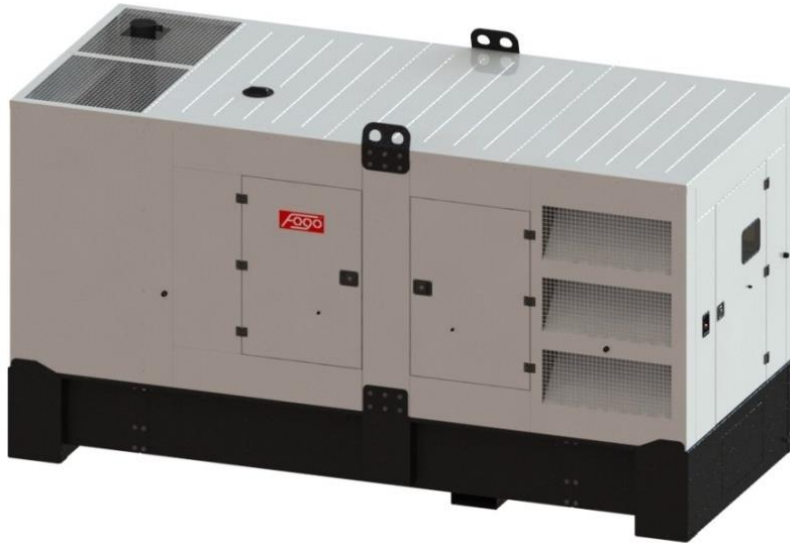


**Souhrná charakteristika diesel agregátu**

Vysoká kvalita a spolehlivost	Široká nabídka standardního nebo volitelného příslušenství
Česká řídicí jednotka ComAp IL-NT AMF 25.	Ohřev motoru – rychlá možnost přejít pod zatížení agregátu
Připraven pro použití s rozvaděčem automatického záskoku ATS	Ekologická vana – proti úniku všech provozních kapalin
Režim ruční anebo automatický (MRS+AMF)	Antikorozní úprava: rám- Zr, kapotáž – Zr, Al- Zn.
Široké možnosti vzdálené komunikace	Alternátor bezkartáčový
Hlavní jistič Schneider NS.	



Ilustrační fotografie

**Technické parametry**

Kód agregátu		<b>Jmenovitý výkon P.R.P.:</b>
Maximální výkon E.S.P. [kVa] / [kW]	818,0 / 655,0	Určuje maximální dostupný výkon s proměnlivým zatížením v nepřetržitém výkonu. Přípustné přetížení +10% po dobu maximálně 1 hodiny na každých 12 hodin práce, ale ne více než 25 za rok. Průměrná spotřeba energie do 24 hodin by neměla překročit 70% PRP. Omezeno na 500 hodin provozu ročně se 100% P.R.P. spotřebou energie.
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVa] / [kW]	744,0 / 595,0	<b>Maximální výkon E.S.P.:</b>
Jmenovitý proud P.R.P [A]	1074,0	Určuje maximální dostupný výkon agregátu a zároveň omezuje práci na 200 hodin za rok. Průměrná zátěž nesmí překročit 70% ESP. Není možné přetížení.
Frekvence [Hz]	50	<b>Prohlášení:</b>
Napětí [V]	400	Jmenovité parametry určené pro standardní venkovní podmínky v souladu s normou ISO 8525-1:2005
Emise	Bez emisní normy	<b>Směrnice a normy</b>
Typ paliva	Diesel (EN 590)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC</li> <li>• Směrnice nízkého napětí 2014/35/EC</li> <li>• Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EC</li> <li>• Směrnice hlučnosti 2000/14/EC</li> <li>• Emisní směrnice 97/68/EC</li> <li>• ISO 8528-1:2005, ČSN-ISO 8528-5:2013</li> <li>• ČSN-EN ISO 8528-13:2016</li> <li>• ČSN-EN 60204-1</li> </ul>
Spotřeba paliva pod zatížením 50% [l/h]	78,0	
	75% [l/h]	
	100% [l/h]	
	110% [l/h]	
Objem palivové nádrže [l]		
Doba práce diesel agregátu pod zatížením 100% [h]		
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	24	
Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]		
Rozměry D x Š x V [mm]		
Garantovaná akustická hlučnost L <sub>wa</sub> [dBA]		
Akustický tlak ze 7m L <sub>Pa</sub> [dBA]		

**Standardní řídicí jednotka**

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládaní, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana generátorů

Široká škála komunikačních schopností včetně:

- CAN a USB na desce
- Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul
- Podpora protokolů MODBUS a SNMP

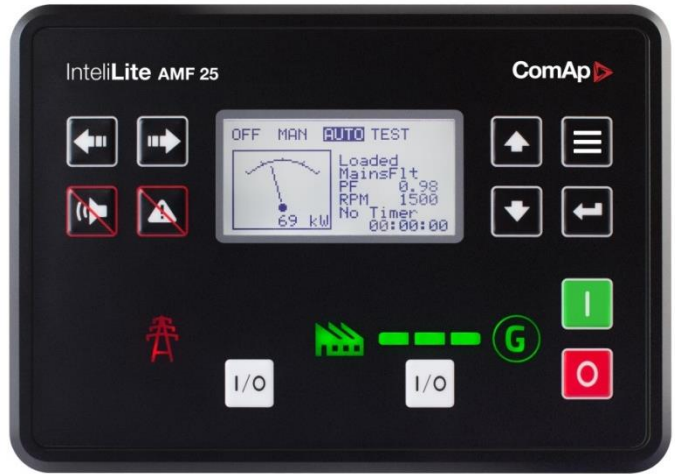
Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Geofencing sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65


**Motor**

Výrobce motoru	Doosan
Typ motoru	DP222LC
Země výroby motoru	Jižní Korea
Čistý výkon motoru [kW]	633,0
Emise*	Bez emisní normy
Otáčky [obr/min]	1500
Regulace otáček	Elektronická
Třída provedení**	G2
Obsah motoru [l]	21,9
Počet válců	12
Napětí [V]	24
Palivový systém	Přímé vstřikování
Množství chladicí kapaliny [l]	114,0
Množství motorového oleje [l]	40,0
Palivo	Diesel (EN 590)

**Alternátor**

Jmenovité napětí [V]	400
Účinek (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	820,0
Ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoloziskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Kartáčový
Udržení zkratového proudu	270% 10s
Účinnost alternátoru [%]	94,0
Třída izolace	H
THD[%]	3,5
Reaktance $X_d''$ [%]	13,2
Regulace napětí	DVR, digitální
Napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vinutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Místo výroby alternátoru	EU

\* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plynných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

\*\* Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2013



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO DOOSAN FD 820 D draft****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Busbar
Sit'ový kabel do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 3x5x185 mm <sup>2</sup>
Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 3x2,5mm <sup>2</sup>
Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m	
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena	2x 133 mm
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena	2x 133 mm

**Servisní podklady**

Doba výměny filtrů paliva	200 h / 1 rok
Doba výměny motorového oleje	Po prvních 50h, poté co 200 h / 1 rok
Doba výměny olejového filtru	Po prvních 50h, poté co 200 h / 1 rok
Doba výměny chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Doba výměny baterií	2 roky
Doba kontrola elektroinstalace	V souladu s normou ČSN-HD 60364-6:2008

**Záruka**

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	24 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: 01/2022

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz  
GSM: +420 603 225 512  
Web: www.fogo-industry.cz

