

**Souhrná charakteristika diesel agregátu**

Vysoká kvalita a spolehlivost	Široká nabídka standardního a volitelného vybavení
Česká řídicí jednotka ComAp IL-NT AMF 25.	Ohřev motoru – rychlá možnost přejít pod zatížení agregátu
Připraven pro použití s rozvaděčem automatického záskoku ATS	Antikorozní úprava: rám- Zr
Režim ruční nebo automatický	Bezkartáčový alternátor
Široké možnosti vzdálené komunikace	
Hlavní jistič Schneider NS.	



Ilustrační fotografie

**Technické parametry**

Kód agregátu	F.0600.SAP.F
Maximální výkon E.S.P. [kVA] / [kW]	660,0 / 528,0
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	600,0 / 480,0
Jmenovitý proud P.R.P [A]	866,0
Frekvence [Hz]	50
Napětí [V]	400
Emise	Palivo optimalizováno
Typ paliva	Diesel (EN 590)
Spotřeba paliva pod zatížením 50% [l/h]	61,6
75% [l/h]	88,5
100% [l/h]	119,6
110% [l/h]	134,6
Objem palivové nádrže [l]	740
Doba práce diesel agregátu pod zatížením 100% [h]	6,0
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	24
Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]	3500
Rozměry D x Š x V [mm]	3516 x 1466 x 2192
Garantovaná akustická hlučnost L <sub>wa</sub> [dBA]	~127
Akustický tlak ze 7m L <sub>Pa</sub> [dBA]	~98

**Jmenovitý výkon P.R.P.:**

Určuje maximální dostupný výkon s proměnlivým zatížením v nepřetržitém výkonu. Přípustné přetížení +10% po dobu maximálně 1 hodiny na každých 12 hodin práce. Průměrná spotřeba energie do 24 hodin by neměla překročit 70% PRM.

**Maximální výkon E.S.P.:**

Určuje maximální dostupný výkon agregátu a zároveň omezuje práci na 200 hodin za rok. Průměrná zátěž nesmí překročit 70% ESP za 24 hodin provozu diesel agregátu. Není možné přetížení. Mělo by být použito v případě výpadku napájení.

**Prohlášení:**

Jmenovité parametry jsou určeny pro standardní venkovní podmínky v souladu s normou ISO 8525-1:2005

**Směrnice a normy**

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EC
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EC
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Emisní směrnice 97/68/EC
- ISO 8528-1:2005, ČSN-ISO 8528-5:2013
- ČSN-EN ISO 8528-13:2016
- ČSN-EN 60204-1

**Standardní řídicí jednotka**

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládání, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana genových sad

Široká škála komunikačních schopností včetně:

- CAN a USB na desce
- Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul
- Podpora protokolů MODBUS a SNMP

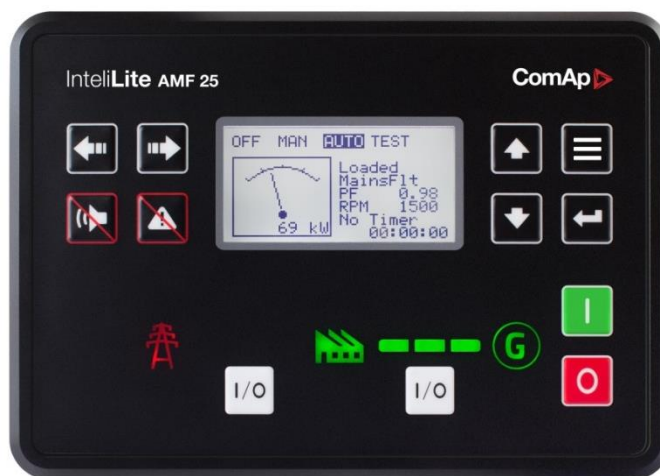
Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65


**Motor**

Výrobce motoru	Scania
Typ motoru	DC016 093A 02-53
Země výroby motoru	Švédsko
Čistý výkon motoru [kW]	516,0
Emise*	Palivo optimalizováno
Otáčky [obr/min]	1500
Regulace otáček	Elektronická
Třída provedení**	G3
Obsah motoru [l]	16,4
Počet válců	8
Napětí [V]	24
Palivový systém	Přímé vstřikování, PDE
Množství chladicí kapaliny [l]	68,0
Množství motorového oleje [l]	48,0
Palivo	Diesel (EN 590)

**Alternátor**

Jmenovité napětí [V]	400
Účíník (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	600,0
Ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Střídavy
Udržení zkratového proudu	270% 10s
Účinnost alternátoru [%]	94,6
Třída izolace	H
THD[%]	1,5
Reaktance $X_d''$ [%]	14,0
Regulace napětí	DVR, digitální
Napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vinutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Místo výroby alternátoru	EU

\* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

\*\* Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2013



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO SCANIA FDF 600 S****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Hlavní jistič diesel agregát
Sít'ový kabel do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 2x5x240 mm <sup>2</sup>
Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 3x2,5mm <sup>2</sup>
Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m	
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena	159 mm
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena	

**Servisní podklady**

Doba výměny filtrů paliva	500 h / 1 rok
Doba výměny motorového oleje	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny olejového filtru	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Doba výměny baterií	2 roky
Doba kontrola elektroinstalace	V souladu s normou PN-HD 60364-6:2008

**Záruka**

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	12 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: 07.2019

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.  
Paličková 258/30  
70900 Ostrava Nová Ves  
IČ: 29386721  
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz  
GSM: +420 603 225 512  
Web: www.fogo-industry.cz

