

Souhrnná charakteristika diesel agregátu

Vysoká kvalita a spolehlivost

Česká řídicí jednotka ComAp IL-NT AMF 25.

Připraven pro použití s rozvaděčem automatického záskoku ATS

Režim ruční nebo automatický

Široké možnosti vzdálené komunikace

Hlavní jistič Schneider NSX.

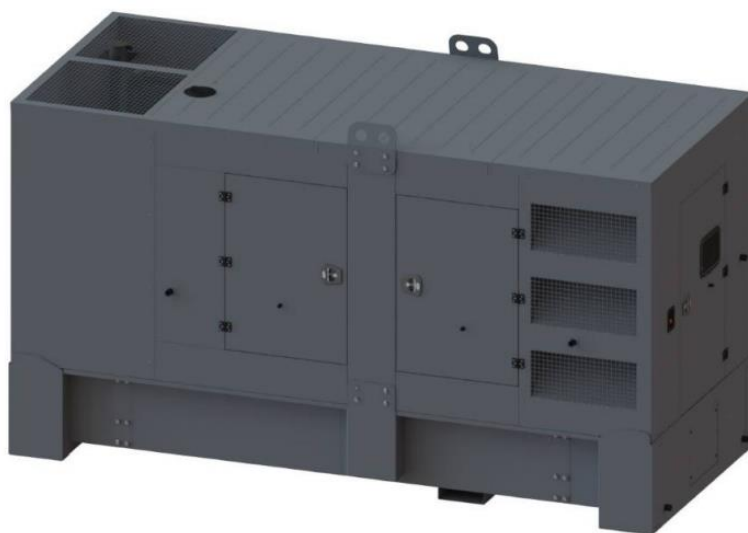
Široká nabídka standardního a volitelného vybavení

Ohřev motoru – rychlá možnost přejít pod zatížení agregátu

Ekologická vana – proti úniku všech provozních kapalin

Antikorozní úprava: rám- Zr, kapotáž – Zr, Al- Zn.

Bezkartáčový alternátor



Ilustrační fotografie

Technické parametry

Kód agregátu	F.0410.SAP.G
Maximální výkon E.S.P. [kVA] / [kW]	451,0 / 361,0
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	410,0 / 328,0
Jmenovitý proud P.R.P [A]	592,0
Frekvence [Hz]	50
Napětí [V]	400
Emise	Palivo optimalizováno
Typ paliva	Diesel (EN 590)
Spotřeba paliva pod zatížením 50% [l/h]	41,1
75% [l/h]	59,9
100% [l/h]	78,8
110% [l/h]	87,8
Objem palivové nádrže [l]	990
Doba práce diesel agregátu pod zatížením 100% [h]	12,6
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	24
Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]	4400
Rozměry D x Š x V [mm]	4560 x 1961 x 2521
Garantovaná akustická hlučnost L _{wa} [dBA]	98
Akustický tlak ze 7m L _{Pa} [dBA]	69,1 ± 1,9

Jmenovitý výkon P.R.P:

Určuje maximální dostupný výkon s proměnlivým zatížením v nepřetržitém výkonu. Přípustné přetížení +10% po dobu maximálně 1 hodiny na každých 12 hodin práce. Průměrná spotřeba energie do 24 hodin by neměla překročit 70% PRM.

Maximální výkon E.S.P.:

Určuje maximální dostupný výkon agregátu a zároveň omezuje práci na 200 hodin za rok. Průměrná zátěž nesmí překročit 70% ESP za 24 hodin provozu diesel agregátu. Není možné přetížení. Mělo by být použito v případě výpadku napájení.

Prohlášení:

Jmenovité parametry jsou určeny pro standardní venkovní podmínky v souladu s normou ISO 8525-1:2005

Směrnice a normy

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EC
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EC
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Emisní směrnice 97/68/EC
- ISO 8528-1:2005, ČSN-ISO 8528-5:2013
- ČSN-EN ISO 8528-13:2016
- ČSN-EN 60204-1

Standardní řídicí jednotka

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládání, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana generátorů

Široká škála komunikačních schopností včetně:

- CAN a USB na desce

- Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul

- Podpora protokolů MODBUS a SNMP

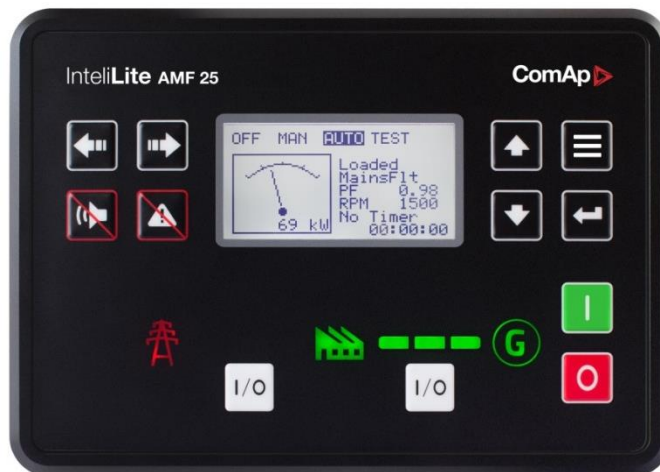
Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Geofencing sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65



Motor

Výrobce motoru	Scania
Typ motoru	DC13 072A 02-12
Země výroby motoru	Švédsko
Čistý výkon motoru [kW]	355,0
Emise*	Palivo optimalizováno
Otáčky [obr/min]	1500
Regulace otáček	Elektronická
Třída provedení**	G3
Obsah motoru [l]	12,7
Počet válců	6
Napětí [V]	24
Palivový systém	Přímé vstřikování, PDE
Množství chladicí kapaliny [l]	38,0
Množství motorového oleje [l]	36,0
Palivo	Diesel (EN 590)

Alternátor

Jmenovité napětí [V]	400
Účinník (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	410,0
Ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Střídavy
Udržení zkratového proudu	270% 10s
Účinnost alternátoru [%]	93,3
Třída izolace	H
THD[%]	1,5
Reaktance X_d'' [%]	15,1
Regulace napětí	DVR, digitální
Napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vinutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Místo výroby alternátoru	EU

* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

** Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO SCANIA FDG 410 S****Standardní vybavení**

Motor Scania DC13 072A 02-12	✓
Elektronický regulátor otáček motoru	✓
Čidlo nízkého tlaku oleje	✓
Snímač tlaku oleje	✓
Čidlo vysoké teploty motoru	✓
Teplotní snímač motoru	✓
Ohřev motoru s termostatem	✓
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓
Palivový filtr s odlučovačem vody	✓
Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓
Nálevka chladicí kapaliny je na kapotě agregátu	✓
Startovací baterie 2x 180Ah	✓
Nabíječka baterií	✓
Hlavní jistič agregátu Schneider NSX 630 3P + Mic.2.3	✓
Vyrážecí cívka hlavního jističe agregátu	✓
Řídící jednotka ComAp IL-NT-AMF25	✓
Zvuková signalizace v případě poruchy	✓
Tlačítko havarijního zastavení agregátu	✓
Odhlučněná kapotáž	✓
Standardní barva RAL 7024	✓
Palivová nádrž vložená do ekologické vany	✓
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓
Nálevka paliva na kapotě se zámkem	✓
Měření hladiny paliva	✓
Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesů	✓
Motor a alternátor umístěn na silentblocích	✓
Transportní úchyty	✓

Volitelné vybavení a služby

Spínač odpojení baterie	✓
Hlavní jistič agregátu 4P Schneider NSX Micrologic 2.3	✓
Připojení k elektrické zásuvce	✓
Napájecí zásuvka	✓
Přepínač přenosu ovládaný řadičem generátoru	✓
Přepínač přenosu s řadičem ATS	✓
GPRS komunikační karta	✓
Komunikační karta Ethernet	✓
Komunikační karta RS 485, RS 232	✓
Vzdálený přístup	✓
Čidlo úniku provozních kapalin v ekologické vaně	✓
Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l	✓
Tří-cestný ventil pro napojení externí palivové nádrže	✓
Plnicí čerpadlo palivové nádrže a uzavírací ventil	✓
Nestandardní barva agregátu (paleta RAL)	✓
Ruční čerpadlo na vypouštění oleje	✓



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO SCANIA FDG 410 S****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Hlavní jistič diesel agregát
Síťový kabel do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 2x5x150 mm ²
Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 3x2,5mm ²
Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m	
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena	133 mm
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena	

Servisní podklady

Doba výměny filtrů paliva	500 h / 1 rok
Doba výměny motorového oleje	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny olejového filtru	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Doba výměny baterií	2 roky
Doba kontrola elektroinstalace	V souladu s normou PN-HD 60364-6:2008

Záruka

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	12 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: 01/2022

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz

