

Souhrnná charakteristika diesel agregátu

Vysoká kvalita a spolehlivost	Široká nabídka standardního nebo volitelné příslušenství
Česká řídicí jednotka ComAp IL-NT AMF 25.	Ohřev motoru – rychlá možnost přejít pod zatížení agregátu
Připraven pro použití s rozvaděčem automatického záskoku ATS	Ekologická vana – proti úniku všech provozních kapalin
Režim ruční anebo automatický (MRS + AMF)	Antikorozní úprava: rám- Zr, kapotáž – Zr, Al- Zn.
Široké možnosti vzdálené komunikace	Alternátor bezkartáčový
Hlavní jistič Schneider NS.	



Ilustrační fotografie

Technické parametry

Kód agregátu	F.0455.VAP.G
Maximální výkon E.S.P. [kVA] / [kW]	501,0 / 400,0
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA] / [kW]	455,0 / 364,0
Jmenovitý proud P.R.P [A]	657,0
Frekvence [Hz]	50
Napětí [V]	400
Emise	Stage II
Typ paliva	Diesel (EN 590)
Spotřeba paliva pod zatížením	
50% [l/h]	48,0
75% [l/h]	70,1
100% [l/h]	92,1
110% [l/h]	101,1
Objem palivové nádrže [l]	725
Doba práce diesel agregátu pod zatížením 100% [h]	7,9
Napětí řídicí jednotky motoru [V]	24
Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]	~4400
Rozměry D x Š x V [mm]	4350 x 1600 x 2546
Garantovaná akustická hlučnost L _{wa} [dBA]	98
Akustický tlak ze 7m L _{Pa} [dBA]	68,1 ± 2,1

Jmenovitý výkon P.R.P:

Určuje maximální dostupný výkon s proměnlivým zatížením v nepřetržitém výkonu. Přípustné přetížení +10% po dobu maximálně 1 hodiny na každých 12 hodin práce. Průměrná spotřeba energie do 24hodin by neměla překročit 70% PRP.

Maximální výkon E.S.P.:

Určuje maximální dostupný výkon agregátu a zároveň omezuje práci na 500 hodin za rok. Průměrná zátěž nesmí překročit 80% ESP za každých 24 hod provozu. Není možné přetížení. Mělo by být použito v případě výpadku napájení. Nepřetržitý provoz omezen na 300 hodin.

Prohlášení:

Jmenovité parametry určené pro standardní venkovní podmínky v souladu s normou ISO 8525-1:2005

Směrnice a normy

- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EC
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EC
- Směrnice hlučnosti 2000/14/EC
- Emisní směrnice 97/68/EC
- ISO 8528-1:2005, ČSN-ISO 8528-5:2013
- ČSN-EN ISO 8528-13:2016
- ČSN-EN 60204-1

Standardní řídicí jednotka

Kód řídicí jednotky: AMF25

Lehké ovládní, intuitivní grafické rozhraní

Hodiny v reálném čase s napájením baterie

Pohotovostní a primární výkon aplikace, AMF funkce

Protokol událostí: až 350 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření fázového napětí generátoru a sítě

Měření činného, jmenovitého výkonu

Počítadlo aktivní / reaktivní energie

Počítadlo provozních hodin, víceúčelové flexibilní časovače

Připojení obvodu alternátoru k nabíjení baterie

Komplexní ochrana generátorů

Široká škála komunikačních schopností včetně:

- CAN a USB na desce
- Přístup k internetu pomocí Ethernetu, GPRS nebo 4G modul
- Podpora protokolů MODBUS a SNMP

Cloudové monitorování a řízení prostřednictvím WebSupervisoru

Aktivní SMS nebo Email (je vyžadován modul)

Geofencing sledování přes WebSupervisor

Provozní teplota -20 + 70 °C

Ochrana operátorského rozhraní IP65


Motor

Výrobce motoru	Volvo
Typ motoru	TAD1345GE
Země výroby motoru	Švédsko
Čistý výkon motoru [kW]	388,0
Emise*	Stage II
Otáčky [obr/min]	1500
Regulace otáček	Elektronická
Třída provedení**	G3
Obsah motoru [l]	12,8
Počet válců	6
Napětí [V]	24
Palivový systém	Vstříkovací jednotka
Množství chladicí kapaliny [l]	44,0
Množství motorového oleje [l]	36,0
Palivo	Diesel (EN 590)

Alternátor

Jmenovité napětí [V]	400
Účinnost (cos φ)	0,8
Teplota, nadmořská výška	40 °C, 1000m n.p.m.
Jmenovitý výkon [kVA]	455,0
Ochrana	IP 23
Konstrukce	Jednoložiskový
Připojení na motor	Na přímo
Technologie	Kartáčová
Udržení zkratového proudu	270% 10s
Účinnost alternátoru [%]	94,2
Třída izolace	H
THD[%]	1,5
Reaktance X_d'' [%]	13,9
Regulace napětí	Digitální
Napětí	3 fáze
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 0,25
AVR	Pomocné vinutí
AVR (možnost doobjednat není standardně)	PMG
Místo výroby alternátoru	EU

* Podle směrnice 97/68/EC jedná se o snižování znečišťujících plyných emisních látek (znečišťujících částic) ze spalovacích motorů, namontovaných ve strojích s vlastním pohonem, nepohybujících se po silnicích.

** Shodně s normou ČSN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO VOLVO FDG 455 V****Standardní vybavení****Volitelné vybavení a služby**

Motor VOLVO TAD1345 GE	✓	Odpojení baterie	✓
Elektronická regulace otáček	✓	Hlavní jistič agregátu 4P Schneider NS Micrologic 2.0	✓
Čidlo nízkého stavu oleje	✓	Odběr výkonu – zásuvka typu Power Lock	✓
Čidlo měření tlaku oleje	✓	Rozvaděč se zásuvkami 230V/400V	✓
Termostat vysoké teploty motoru	✓	Rozvaděč ATS ovládaný řídicí jednotkou agregátu	✓
Měření teploty motoru	✓	Rozvaděč ATS s vlastní řídicí jednotkou	✓
Ohřev motoru s termostatem	✓	Komunikační karta GPRS	✓
Motorový olej Titan Cargo 15W40	✓	Komunikační karta Ethernet	✓
Ruční pumpa do vypuštění oleje	✓	Komunikační karta RS 485, RS 232	✓
Filtr paliva se separátorem vody	✓	Vzdálený panel	✓
Chladicí kapalina Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓	Čidlo úniku provozních kapalin v ekologické vaně	✓
Víko chladicí kapaliny na kapotě diesel agregátu	✓	Externí palivová nádrž 1 000 – 10 000 l	✓
Startovací baterie 2x180Ah	✓	Tří-cestný ventil pro napojení externí palivové nádrže	✓
Nabíječka baterií	✓	Automatický systém doplňování paliva	✓
Hlavní jistič agregátu Schneider NS 800 3P + Mic.2.0	✓	Nestandardní barva agregátu (paleta RAL)	✓
Vyrážecí cívka hlavního jističe agregátu	✓		
Řídicí jednotka ComAp IL-NT-AMF25	✓		
Vypínač řídicí jednotky	✓		
Zvukový signalizace v případě poruchy	✓		
Tlačítko havarijného zastavení agregátu	✓		
Odhlučňená kapotáž	✓		
Standardní barva RAL 7024	✓		
Palivová nádrž vložená do ekologické vany	✓		
Rám agregátu svařovaný s palivovou nádrží	✓		
Víko paliva chráněný zámkem	✓		
Měření hladiny paliva	✓		
Motor a alternátor umístěn na silentblocích	✓		
Tlumič výfuku s kompenzátorem otřesů	✓		
Transportní úchyty	✓		

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO VOLVO FDG 455 V****Podklady pro instalaci**

Napájecí terminál	Busbar
Sít'ový kabel do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 2x5x185 mm ²
Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m	V gumě flexibilní 3x2,5 mm ²
Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m	
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena	114,3 mm
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena	159 mm

Servisní podklady

Doba výměny filtrů paliva	500 h / 1 rok
Doba výměny motorového oleje	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny olejového filtru	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Doba výměny baterií	2 roky
Doba kontrola elektroinstalace	V souladu s normou ČSN-HD 60364-6:2008

Záruka

V režimu záložního zdroje	60 měsíců/1000mth záruka se vztahuje na pravidelné servisní prohlídky a záruka končí splněním jedné z těchto podmínek
V režimu častého provozu	24 měsíců anebo 1000mth záruka končí splněním jedné z těchto podmínek

Verze: 01/2022

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz

